



MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 77 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 77:

”Ministeren bedes klargøre, hvorvidt anlægsmyndigheden kan gøres ansvarlig – og i givet fald i hvilket omfang – såfremt Nybygningsløsningen ikke alene øger støjbredden i et område, men også er med til at forværre denne, fordi der med designet af Nybygningsløsningens anlæg evt. fjernes støjdæmpende foranstaltninger, der afbødede virkningerne fra Holbækmotorvejen.”

Svar:

De gennemførte støjundersøgelser har vist, at bidraget fra Nybygningsløsningen ikke vil øge den samlede gennemsnitlige støjbelastning tæt ved motorvejen. Nybygningsløsningen anlægges desuden ud fra et princip om, at beskyttelsesniveauet i forhold til støj som minimum skal være uændret efter anlæg af banen. Dette indebærer, at såfremt et indgreb i eksisterende støjdæmpende foranstaltninger øger de samlede støjgener vil der i forbindelse med anlægsprojektet ske en afhjælpning.

I forbindelse med København-Ringsted projektet er der fastlagt en grænseværdi for støj på 64 dB langs nye jernbanestrækninger. En overskridelse af denne grænseværdi vil udløse støjdæmpning i form af opsætning af støjskærme og/eller facadeisolering af boliger.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt