



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 86 til L134 Forslag til lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 86:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det vil få nogen betydning for trafikikkerheden og fremkommeligheden, at den inderste etape af Holbækmotorvejen indsnævres fra seks til fire vejbaner og at den derved får det samme vejareal som Folehaven, og at der derved ikke er tale om en smallere motorvej, men blot en kortere motorvej.”

Svar:

Overgangen mellem Holbækmotorvejen og kommunevejen Folehaven sker i det store kryds ved Ring 2 (Vigerslevvej). Da der er stor udveksling i krydset, er grøntiden i vestgående retning i myldretiden begrænset til knap 45 pct. af tiden. Af kapacitetsmæssige grunde har man derfor været nødt til at gøre Folehaven 3-sporet i vestgående retning på det sidste stykke før krydset. Det er derfor også nødvendigt, at Holbækmotorvejen er 3-sporet i vestgående retning.

En løsning med kun to spor i vestgående retning vil således ikke kunne afvikle trafikken.

Med hensyn til trafikken i østgående retning kan jeg henvise til svarene på TRU-spørgsmål 332 og 656. På Holbækmotorvejen er der p.t. kun afstribet to østgående spor fra Avedøre Havnevej og til krydsområdet ved Ring 2. Her er der etableret en venstresvingsbane. Denne ser ud til at være for kort, således at ligeudkørende trafikanter, der holder i kø, forhindrer venstresvingende mod Ring 2 i at komme frem. Derfor har Vejdirektoratet igangsat en analyse af, hvor lang denne venstresvingsbane eventuelt skal være.

Det betyder, at der i østgående retning skal være 2 spor for ligeud-kørende og 1 spor for de venstresvingende ved Ring 2.



På den baggrund vil der være et fremtidigt behov for 2 gange 3 spor i hver retning ud for bebyggelsen ved Vigerslev Allé.

Side 2/2

Med hensyn til de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser henviser jeg til mit svar på spørgsmål 85 (L 134).

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt