



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. maj 2010
Dok.id
J. nr. 2010-85
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 99 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Per Clausen (EL).

Spørgsmål 99:

"Finder ministeren, at det er i overensstemmelse med åben og borgerinddragende planlægningspraksis og –debat, at Trafikstyrelsen kun undersøger de alternativer og muligheder, som styrelsen finder interessante og relevante?"

Svar:

I forbindelse med København-Ringsted projektet indkom der i høringsperioden mange både skriftlige og mundtlige forslag om bl.a. linjeføring og ideer til udformninger af banen og afværgeforanstaltninger i forbindelse med banens påvirkning af omgivelserne.

I det efterfølgende projekteringsarbejde er en række af disse forslag blevet indarbejdet for at forbedre projektet - i det omfang, at det i henhold til projekteringsloven og i teknisk, økonomisk og miljømæssig henseende har været muligt.

Det fremgår af dokumentationen for processen med høringsudgave af miljøredegørelsen, høringsnotat og den endelige miljøredegørelse samt det politiske beslutningsgrundlag, at projektet er blevet optimeret, og at borgernes ideer er blevet inddraget i projektets udformning.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt