



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-711-0026

Dato: 4. marts 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges høringsskema samt de modtagne høringssvar vedrørende forslaget om ændring af registreringsafgiftsloven i L 149 - Forslag til lov om ændring af skatteforvaltningsloven, lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven (Digital kommunikation, køretøjsregistrering, forenklet tilbagebetaling af skatter og afgifter, regler for medlemmer af Skatterådet og Landskatteretten samt fradrag for særlige integrerede barnesæder i taxier).

Troels Lund Poulsen

/Lene Skov Henningsen



<p>De Danske Bilimportører</p>	<p>forslag foreslås afgiftslempelse for ”eftermonterede” sæder. Rådet foreslår dette ændret til ”monteret”</p> <p>De Danske Bilimportører beklager at organisationen ikke har haft tid til at indhente de nødvendige oplysninger fra bilfabrikanterne.</p> <p>Dernæst mener organisationen ikke det er muligt af få biler, der fra fabrikken er udstyret med sæde, der både er godkendt til gruppe I (børn på 9-18 kg) og til voksne. De Danske Bilimportører foreslår derfor, at kravet om gruppe I udgår.</p> <p>Endelig hæfter De Danske Bilimportører sig ved, at afgiftslempelse kun gælder ”eftermonterede” sæder.</p>	<p>gerne til udkastet. Det er netop det forhold, at bilen får monteret sæderne, før der beregnes afgift, der skaber behovet for at gennemføre fradraget, jf. også bemærkningerne til høringssvaret fra Claus Dahl.</p> <p>Når det gælder kravet om, at sæderne skal være godkendt til børn i både gruppe I (9-18 kg), II (15 – 25 kg) og III (22 – 36 kg), henvises til kommentaren til høringssvaret fra Bilbranchen.</p> <p>Der henvises i øvrigt til kommentaren til Dansk Taxi Råd.</p>
<p>Registrerede revisorer FRR</p>	<p>Registrerede Revisorer har ingen bemærkninger til udkastet.</p>	