

Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af skatteforvaltningsloven, lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven.

(Digital kommunikation, køretøjsregistrering, forenklet tilbagebetaling af skatter og afgifter, regler for medlemmer af Skatterådet og Landsskatteretten samt fradrag for særlige integrerede barnesæder i taxier) (L 149)

Til titlen

1) Titlen affattes således:

”Forslag

til

Lov om ændring af skatteforvaltningsloven, lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven.

(Digital kommunikation, køretøjsregistrering, forenklet tilbagebetaling af skatter og afgifter, regler for medlemmer af Skatterådet og Landsskatteretten samt fradrag for særlige integrerede barnesæder)”.

[Lovens titel ændres som konsekvens af at afgiftslempelsen for særlige integrerede barnestole foreslås ændret til ikke isoleret at gælde taxier]

Til § 1

2) Efter nr. 8 indsættes som nye numre:

”01. I § 14, stk. 1, nr. 2, ændres ”eller et vurderingsankenævn” til: ”et vurderingsankenævn eller et motorankenævn”.

[Præcisering af kompetencefordeling]

02. I § 14, stk. 1, nr. 3, ændres ”eller et vurderingsankenævn” til: ”et vurderingsankenævn eller et motorankenævn”.

[Præcisering af kompetencefordeling]”

Til § 3

3) I den under nr. 1 foreslåede affattelse af § 8, stk. 6, affattes 1. punktum således:

”*Stk. 6.* For nye personbiler, der inden afgiftsberigtigelse er synet og godkendt med integrerede sæder, der erstatter bilens sædvanlige sæder, og som kan benyttes af såvel børn som voksne, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 6.000 kr. pr. integreret sæde.”

[Ændringsforslaget udvider det oprindelige lovforslag således, at afgiftslempelsen for særlige integrerede barnestole gælder alle personbiler og herunder også private busser]

4) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 8, *stk.6*, affattes sidste punktum således:

”Sæder, for hvilke den afgiftspligtige værdi er nedsat efter 1. pkt., kan ikke med virkning for afgiften anvendes ved afgiftsberigtigelse af andre personbiler.”

[Ændringsforslaget er en konsekvens af, at afgiftslempelsen for særlige integrerede barnestole foreslås at gælde alle personbiler.]

Til § 4

5) I *stk.6* ændres ”juli 2010” til: ”1. juli 2010” og ”stk. 2” til: ”§ 3, nr. 1”.

[Redaktionel ændring]

Bemærkninger

Til nr. 1

Titlen ændres som konsekvens af nr. 2, hvorefter afgiftslempelsen for særlige integrerede barnestole udvides til alle personbiler.

Til nr. 2

Skatteforvaltningslovens § 14, stk. 1, indeholder regler om kompetencefordeling inden for Skatteministeriets område. Nr. 2 fastslår kompetencefordelingen mellem told- og skatteforvaltningen og de øvrige told- og skattemyndigheder, og nr. 3 fastslår kompetencefordelingen mellem på den ene side ankenævnene og på den anden side Skatterådet og Landsskatteretten.

Det foreslås præciseret, at motorankenævnenes kompetence er afgrænset på samme måde som skatte- og vurderingsankenævnenes kompetence.

Forslaget er alene en præcisering og indebærer således ingen ændring i forhold til gældende ret.

Til nr. 3

Bestemmelsen om afgiftslempelse for særlige integrerede barnestole i taxier foreslås udvidet til alle personbiler.

Til nr. 4

Værnet mod at de samme særlige barnestole ved afgiftsberigtigelse af flere nye biler omformuleres som konsekvens af nr. 2.

Til nr. 5

Ændringen er af redaktionel karakter.

Provenumæssige konsekvenser

Til nr. 2

Forslaget har ikke provenumæssige konsekvenser.

Til nr. 3 - 4

Ændringsforslagene har som udgangspunkt ikke nævneværdige provenumæssige konsekvenser.

Såfremt bilfabrikkerne i fremtiden i stort omfang vil markedsføre almindelige personbiler med særlige integrerede barnestole, der er godkendt både til gruppe I (9-18 kg), gruppe II (15-25 kg) og gruppe III (22-36 kg), på samme måde som det i dag sker med integrerede barnestole, der dækker børn i gruppe II (15-25 kg) og gruppe III (22-36 kg), kan ændringsforslaget indebære et væsentligt provenutab.

Viser det sig, at meromkostningerne for de særlige integrerede barnestole på et senere tidspunkt falder i et sådant omfang, at afgiftslempelsen medfører et væsentligt provenutab, vil regeringen fremsætte forslag til begrænsning af afgiftslempelsen.