

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 0. april 2010

3. udkast

(Nyt ændringsforslag fra skatteministeren og redaktionelle ændringer)

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af skatteforvaltningsloven, lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven

(Digital kommunikation, køretøjsregistrering, forenklet tilbagebetaling af skatter og afgifter, regler for medlemmer af Skatterådet og Landsskatteretten samt fradrag for særlige integrerede barnesæder i taxier)

[af skatteministeren (Troels Lund Poulsen)]

1. Ændringsforslag

Skatteministeren har stillet 6 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 3. marts 2010 og var til 1. behandling den 23. marts 2010. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og Skatteministeriet sendte den 27. august 2009 dette udkast til udvalget, jf. folketingsåret 2008-09, SAU alm. del - bilag 381. Den 28. september 2009, 8. oktober 2009, jf. folketingsåret 2008-09, SAU alm. del – bilag 7 og 420, og den 4. marts 2010 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra Dahl Engineering, Thy Erhvervsråd og Ældre Sagen. Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser.

Deputationer

Endvidere har Dahl Engineering og Thy Erhvervsråd mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 15 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

[]

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurinn og Sambandsflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. [Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *skatteministeren*, tiltrådt af <>:

Til titlen

1) Titlen affattes således:

»Forslag

til

Lov om ændring af skatteforvaltningsloven, lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven.

(Digital kommunikation, køretøjsregistrering, forenklet tilbagebetaling af skatter og afgifter, regler for medlemmer af Skatterådet og Landsskatteretten samt fradrag for særlige integrerede barnesæder)«.

[Lovens titel ændres som konsekvens af, at afgiftslempelsen for særlige integrerede barnestole foreslås ændret til ikke isoleret at gælde taxier]

Til § 1

2) Efter nr. 8 indsættes som nye numre:

»01. I § 14, stk. 1, nr. 2, ændres »eller et vurderingsankenævn« til: »et vurderingsankenævn eller et motorankenævn«.

02. I § 14, stk. 1, nr. 3, ændres »eller et vurderingsankenævn« til: »et vurderingsankenævn eller et motorankenævn«.

[Præcisering af kompetencefordeling]

Til § 3

3) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 8, *stk. 6*, affattes *1. pkt.* således:

»For nye personbiler, der inden afgiftsberigtigelse er synet og godkendt med integrerede sæder, der erstatter bilens sædvanlige sæder, og som kan benyttes af såvel børn som voksne, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 6.000 kr. pr. integreret sæde.«

[Ændringsforslaget udvider det oprindelige lovforslag således, at afgiftslempelsen for særlige integrerede barnestole gælder alle personbiler og herunder også privates busser]

4) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 8, *stk. 6*, *2. pkt.*, ændres: »44-05« til: »44-04«.

[Ændringsforslaget retter henvisningen til ECE 44 regulativet om godkendelse af autostole. ECE 44-04 er den nyeste standard]

5) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 8, *stk. 6*, affattes *3. pkt.* således:

»Sæder, for hvilke den afgiftspligtige værdi er nedsat efter *1. pkt.*, kan ikke med virkning for afgiften anvendes ved afgiftsberigtigelse af andre personbiler.«

[Ændringsforslaget er en konsekvens af, at afgiftslempelsen for særlige integrerede barnestole foreslås at gælde alle personbiler]

Til § 4

6) I *stk. 6* ændres »juli 2010« til: »1. juli 2010« og »stk. 2« til: »§ 3, nr. 1«.

[Redaktionel ændring]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Titlen ændres som konsekvens af nr. 2, hvorefter afgiftslempelsen for særlige integrerede barnestole udvides til alle personbiler.

Til nr. 2

Skatteforvaltningslovens § 14, *stk. 1*, indeholder regler om kompetencefordeling inden for Skatteministeriets område. Nr. 2 fastslår kompetencefordelingen mellem told- og skatteforvaltningen og de øvrige told- og skattemyndigheder, og nr. 3 fastslår kompetencefordelingen mellem på den ene side ankenævnene og på den anden side Skatterådet og Landsskatteretten.

Det foreslås præciseret, at motorankenævnernes kompetence er afgrænset på samme måde som skatte- og vurderingsankenævnernes kompetence.

Forslaget er alene en præcisering og indebærer således ingen ændring i forhold til gældende ret.

Forslaget har ikke provenumæssige konsekvenser.

Til nr. 3 og 5

Ad nr. 3

Bestemmelsen om afgiftslempelse for særlige integrerede barnestole i taxier foreslås udvidet til alle personbiler.

Ad nr. 5.

Værnet mod at de samme særlige barnestole anvendes ved afgiftsberigtigelse af flere nye biler omformuleres som konsekvens af nr. 2.

Ændringsforslagene har som udgangspunkt ikke nævneværdige provenumæssige konsekvenser.

Såfremt bilfabrikerne i fremtiden i stort omfang vil markedsføre almindelige personbiler med særlige integrerede barnestole, der er godkendt både til gruppe I (9-18 kg), gruppe II (15-25 kg) og gruppe III (22-36 kg), på samme måde som det i dag sker med integrerede barnestole, der dækker børn i gruppe II (15-25 kg) og gruppe III (22-36 kg), kan ændringsforslaget indebære et væsentligt provenutab.

Viser det sig, at meromkostningerne for de særlige integrerede barnestole på et senere tidspunkt falder i et sådant omfang, at afgiftslempelsen medfører et væsentligt provenutab, vil regeringen fremsætte forslag til begrænsning af afgiftslempelsen.

Til nr. 4

Den internationale standard for godkendelse af autostole, som bruges i EU-landene, hedder med sin fulde betegnelse ECE R 44. Ændringsforslaget retter henvisningen til ECE 44 regulativet om godkendelse af autostole. ECE 44-04 er den nyeste standard. Der findes ikke en 44-05 standard.

Til nr. 6

Ændringen er af redaktionel karakter.

Torsten Schack Pedersen (V) Karsten Lauritzen (V) Mads Rørvig (V) Jacob Jensen (V)

Mikkel Dencker (DF) Pia Adelsteen (DF) Mike Legarth (KF) Rasmus Jarlov (KF)

Anders Samuelsen (LA) nfm. Nick Hækkerup (S) John Dyrby Paulsen (S) Klaus Hækkerup (S)

René Skau Björnsson (S) Thomas Jensen (S) Jesper Petersen (SF)

Niels Helveg Petersen (RV) fmd. Frank Aaen (EL)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

Oversigt over bilag vedrørende L 149

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsskema, fra skatteministeren
2	Henvendelse af 16/3-10 fra Ældre Sagen
3	Rettelse af tekst i de administrative bemærkninger, fra skatteministeren
4	Meddelelse om høringssvar og høringsskema
5	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
6	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
7	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 16/3-2010 fra Ældre Sagen
8	Orientering om forskudsopgørelsen, fra skatteministeren
9	Henvendelse af 29/3-10 fra Dahl Engineering
10	1. udkast til betækning
11	Henvendelse af 12/4-10 fra Thy Erhvervsråd
12	Oplæg anvendt ved Skatteministeriets konference om retssikkerhed og digitalisering
13	Ændringsforslag til 2. behandling
14	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 23/9 -2010 fra Claus Dahl, Dahl Engineering
15	2. udkast til betækning
16	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 12/4- 2010 fra Thy Erhvervsråd
17	Supplerende ændringsforslag, fra skatteministeren

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 149

Spm.nr.	Titel
1	Spm., om det vil blive sikret, at den indberetning arbejdsgivere m.v. mindst en gang om måneden skal gennemføre med detaljerede løn-oplysninger om den enkelte ansatte, også vil blive sendt til den ansatte, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvordan Folketinget sikres indflydelse på, at ministeren ikke udnytter den bemyndigelse, der med lovforslaget gives til at gennemføre krav om digital kommunikation, til at pålægge ikke it-parate virksomheder og personer digital kommunikationspligt, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm., om der ikke kan gennemføres en mere sikker konstatering af, om en meddelelse rent faktisk er nået frem, da det næppe kan betegnes som særligt betryggende for den potentielle/formodede modtager at lægge afsenderens afsendelsesregistrering til grund, til skatteministeren, og ministerens svar herpå

-
- 4 Spm. om en oversigt over vederlaget pr. 1. januar 2010 (i kr. og ører) for medlemmerne af Landsskatteretten, Skatterådet og de forskellige ankenævn, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 5 Spm. om en oversigt fra Finanstilsynet, der, for bankerne under et, viser hvor stor en andel af bankernes kunder, der gennem de sidste 10 år har anvendt elektronisk kommunikation (netbank og lignende), til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 6 Spm. om at oplyse, hvor mange selvangivelser, der i 2002-2009 er sendt ud, hvor mange der er ændret i alt, og hvor mange der er ændret via telefon, via internet og via blanketter, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 7 Spm. om, hvad provenutabet vil være, hvis der indføres en tilsvarende nedsættelse af registreringsafgiften for personbiler som for taxier (fritagelse af registreringsafgift for integrerede barnestole), til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om teknisk bistand til at udforme et ændringsforslag, så personbiler, busser m.v. i lighed med taxier fritages for registreringsafgift for integrerede barnestole, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om teknisk bistand til at udforme et ændringsforslag, så ministerens kompetence til at fastsætte regler om obligatorisk digital kommunikation til og fra told- og skatteforvaltningen for virksomheder og borgere først udøves efter konsultation med Folketingets Skatteudvalg, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om, hvorvidt der vil være nogle negative konsekvenser ved at udvide afgiftsfritagelsen for integrerede barnesæder til alle afgiftsbelagte køretøjer, og om ministeren vil stille ændringsforslag, hvis der ingen problemer er med at udvide afgiftsfritagelsen, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om ministeren vil garantere, at man ikke vil indføre tvungen digital kommunikation mellem SKAT og borgere, der ønsker at kommunikere på papir, f.eks. fordi de ikke er i stand til at kommunikere via computer og internet, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om at bekræfte, at det fremover fortsat vil være muligt at få årsopgørelse og forskudsopgørelse tilsendt på papir, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om en orientering om tidsperspektivet m.v. for implementering af digitaliseringen af køretøjsregistreringen, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om at redegøre for, hvordan det sikres, at de borgere, der ikke kan betjene sig digitalt, får ligeså kvalificeret sagsbehandling af SKAT som borgere, der kan betjene sig af digitale løsninger i kommunikationen med SKAT, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om at redegøre nærmere for, hvordan det er sikret, at de foreslåede regler om tilbagebetaling af skatter og afgifter ikke kan bruges til

skattetækning, f.eks. ved overvæltning på andre omsætningsled, til skatteministeren, og ministerens svar herpå