

Til Folketingets skatteudvalg

Som allerede meddelt telefonisk, ønsker jeg hermed at anmode Folketingets skatteudvalg om, at modtage en deputation bestående af undertegnede samt Erhvervschef Flemming Toftdahl Olesen fra Thy Erhvervsråd, ved første mulige lejlighed.

Anledningen er, at skatteudvalget pt. behandler skatteministerens lovforslag nr. L149 - om afgiftsfritagelse for særlige integrerede barnesæder i taxier.

Kære medlemmer af skatteudvalget

I 2006 blev der i Danmark indført skærpede regler for fastspænding af børn i biler. Reglerne kræver, at børn skal være spændt fast i en godkendte barnestole, der passer til børnenes størrelse. Overtrædelse straffes med bøde og et klip i kørekortet.

Erhvervskøretøjer er undtaget fra denne lovgivning, da det hidtil ikke har været praktisk muligt at køre rundt med forskellige barnestole, der passer til de forskellige børnestørrelser. Det er for tidskrævende, at skulle flytte rundt og montere barnestolene, hver gang der er behov for det. Desuden giver det store pladsproblemer at opbevare barnestolene, når de ikke er i brug.

Resultatet er, at børnene enten ikke spændes fast eller fastspændes med en sikkerhedssele, der ikke yder en effektiv beskyttelse, når de er ude at køre i eksempelvis taxier og institutionsbusser.

Et barn, der er fastspændt med en sikkerhedssele konstrueret til en voksen, risikerer at blive slynget ud af selen med deraf følgende meget alvorlige kvæstelser, eller pådrage sig fatale indre kvæstelser hvis selen, i stedet for at presse på knoglestrukturen glider op og presser på barnets bløddele, dvs. mave og brystregion.

Dahl Engineering har udviklet et hybridsæde - Dahl Hybrid Seat™, der kan benyttes af børn og af voksne. Vi har patenteret sædet, der bygger på en ultrakompakt konstruktion, som har gjort det muligt at indbygge en barnestol, der er godkendt til børn fra 9 måneder i et sæde konstrueret til en voksen. Sædet har høstet stor anerkendelse, og i 2007 fik vi en opfinderpris sponsoreret af Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling.

Med et sæde med integreret barnestol monteret i eksempelvis en minibus, kan man i løbet af dagen tilbyde sikker og fleksibel transport til skoler, børnehaver, plejehjem og institutioner m.m. i vilkårlig rækkefølge uden at skulle bruge tid på at køre hjem for at hente og aflevere barnestole - og for at montere og afmontere dem.

Desværre betyder den nuværende lov om registreringsafgift, at sædet stort set er usælgeligt. I de tre år vi har markedsført sædet, har vi solgt mindre end 30 sæder i Danmark.

Skatteministerens lovforslag om at fritage taxier monteret med sæder med integrerede barnestole for at betale registreringsafgift af sædets værdi, er vi naturligvis meget glade for, men.

Problemet er bare, at taxier og andre erhvervskøretøjer, ifølge lovgivningen er undtaget for, at anvende godkendte barnestole. Lovforslaget vil med andre ord kun afgiftsfritage køretøjer, hvor det er frivilligt om man vil anskaffe eller anvende godkendte barnestole i det hele taget.

Derimod vil der med det foreslåede fortsat skulle betales registreringsafgift, hvis det integrerede sikkerhedsudstyr til børn monteres i køretøjer, hvor brug af godkendte barnestole kræves, eksempelvis private personbiler, autocampere og institutionsbusser f.eks. en børnehavebus.

Hvorfor kun fritage taxier for at betale registreringsafgift af sikkerhedsudstyret?.

Det er vores opfattelse, at der er endog meget gode argumenter for at lade afgiftsfritagelsen gælde generelt for sæder med integrerede barnestole, i alle typer af køretøjer.

Ønsker at integrerede barnestole ikke stilles dårligere end almindelige løse barnestole. Vi beder om, at sæder med integrerede barnestole ikke stilles dårligere end almindelige løse barnestole, der ikke belastes med registreringsafgift - uanset hvilke køretøjer de monteres i.

Hvorfor skal hybridsædet stilles dårligere blot fordi det fastmonteres i bilen? Integrerede barnestole løser faktisk flere væsentlige sikkerhedsproblematikker, i forhold til anvendelse af traditionelle "løse" barnestole. Bl.a.:

1. Selv om det i dag kræves, at godkendte barnestole anvendes i kommunale institutionsbusser, bliver mange børn transporteret uden at være forsvarligt og lovligt spændt fast.

I en kommune greb nogle forældre ind - og nu er de 14 busser, der ellers kørte børnene til skole - kørt i garage, indtil der findes en løsning på at lovliggøre dem. I mellemtiden kører taxibusser, som ikke skal leve op til de samme sikkerhedskrav, børnene.

Jeg er sikker på, at flere lignende tilfælde ville kunne findes rundt omkring i landet, hvis man satte sig for at undersøge det.

2. Det vil efter min mening betyde en generel forbedring af sikkerheden for børn, hvis sæder med integrerede barnestole også monteres i de typer af køretøjer, hvor anvendelse af barnestole i forvejen kræves, herunder private personbiler. En undersøgelse fra den Europæiske sikkerhedsorganisation - EuroNCAP, viser, at 60 procent af barnestolene i biler ikke bliver brugt efter hensigten - enten på grund af fejlmontering, at barnestolen ikke passer til barnets størrelse, eller anden utilsigtet anvendelse. (Se link til EuroNcap).

Et fastmonteret sæde kan ikke fejlmonteres, og da vores hybridsæde eksempelvis er godkendt til at fastspænde alle børn, fra en alder på 9 måneder og op til en alder hvor de ikke længere skal anvende barnestol, er man jo ikke fristet til at anvende at en barnestol, der ikke passer til barnets størrelse. I begge tilfælde forsvinder den sikkerhed for børnene, som man ønsker at opnå. Men med en barnestol integreret i sædet er sikkerheden altid lige ved hånden - og klar til at spænde barnet hurtigt og sikkert.

3. Risikoen for at man laver fejl eller går på kompromis med sikkerheden i pressede situationer, bliver bragt ned på et minimum, når man blot skal spænde barnet fast i selen og ikke også bekymre sig om, at barnestolen kan være fejlmonteret - eller glemt derhjemme.

4. Hvor skal man gøre af de løse barnestole, når de ikke er i brug?.

5. Det forholdsmæssigt store tidsforbrug, med at montere og afmontere en barnestol.

6. Da løse barnestole fylder mere end integrerede barnestole, er det umuligt at få plads til 3 barnestole på bagsædet af rigtig mange personbiler. Resultatet er at et barn enten ikke spændes fast

i en godkendt barnestol eller, at det placeres foran på passagersædet, som er mindre sikkert for barnet pga. af airbags. Derfor fraråder bl.a. bilproducenter og Rådet for Sikker Trafik, at børn med en højde under 140 cm placeres på forsædet.

Hos Dahl Engineering i Thisted har vi løsningen parat - et hybridsæde, der er fastmonteret i bilen og som lynhurtigt kan ændres fra barnesæde til et voksensæde. Vi vil meget gerne have lov til at demonstrere hybridsædet og dets sikkerhedsmæssige fordele for skatteudvalget.

Sædet kunne faktisk gøre det overflødigt at undtage erhvervskøretøjer i bestemmelserne om, at børn skal spændes fast i godkendte barnestole.

Men på grund af registreringsafgiften har det vist sig umuligt, at få vores sæder koblet sammen med de danske køretøjer.

Ud over de sikkerhedsrelaterede aspekter, er der også erhvervs- og beskæftigelsesmæssige perspektiver i at udvide afgiftsfritagelsen for integrerede barnestole til at omfatte alle de typer af køretøjer, der med de nuværende regler belastes med registreringsafgift af sædets værdi.

Erhvervschef Flemming Toftdahl Olesen fra Thy Erhvervsråd, vil efter påske komme ind på det emne i en separat henvendelse.

Jeg håber, at ovenstående oplysninger giver anledning til at overveje en ændring af lovforslaget om afgiftsfritagelse, kan udvides til at omfatte alle køretøjer, så sæder med integrerede barnestole ikke stilles dårligere end løse barnestole.

Yderligere info.

På nedenstående links til testvideoer ser man hvad det drejer sig om. Både hvis barnet er spændt fast med en alm. 3 p sele og hvis det ikke er spændt fast, som det jo desværre er tilfældet i mange køretøjer.

Link til video hvor et barn ikke er spændt fast.

<http://www.dahlengineering.dk/dk/testing-videoer/tests-vedr-dahl-hybrid-seat-barnestol/et-barn-som-er-ikke-spandt-fast>

Link til video hvor et barn er fastspændt med en almindelig 3p. sele til en voksen - Side

<http://www.dahlengineering.dk/dk/testing-videoer/tests-vedr-dahl-hybrid-seat-barnestol/barn-ikke-spandt-fast>

Link til video hvor et barn er spændt med en almindelig sele til en voksen - Front

<http://www.dahlengineering.dk/dk/testing-videoer/tests-vedr-dahl-hybrid-seat-barnestol/almindelige-3-punkt-sikkerhedssele>

Link til crash test af Dahl Hybrid Seat™ i en minibus

<http://www.dahlengineering.dk/dk/testing-videoer/tests-vedr-dahl-hybrid-seat-barnestol/dahl-hybridssade-i-en-minibus>

Link til EuroNcap – Om 60 procent af alle barnestole.....

<http://www.euroncap.com/Content-Web-Article/8d10ec8d-9ab2-4b0f-9cd9-8e8bee3fbfa9/full-focus-on-families-with-four-star-child-result.aspx>

DAHL
ENGINEERING

Løvevej 3, 7700 Thisted, Denmark

Tlf. 96180077 – Fax 96180078

Web: www.dahlengineering.dk