

Klima- og Energiminister og minister for Ligestilling Lykke Friis
Miljøminister Karen Ellemann
Folketingets Energipolitiske Udvalg
Miljø- og Planlægningsudvalget

Den skjulte dagsorden for Testcenter Østerild.

Den reelle dagsorden for Testcenter for store vindmøller ved Østerild i Thy er åbenbart holdt godt skjult for politikere og projektets betalere.

De har alle manglet reelle oplysninger for rimeligt og sagligt at kunne vurdere projektet, dets pris og påvirkning af mennesker og miljø.

For nylig oplystes det, at Thisted kommune fordrer 100 mio. kr. til udvidelse af Hanstholm Havn, som menes nødvendig for havnens håndtering af vindmøllekomponenter til og fra dette testcenter. Desuden anslås, at der skal afsættes andre 100 mio. kr. til udbygning af vejanlæg for fremkommelighed for transporter til og fra det ønskede testcenter ved Østerild. Opførelse af selve anlægget forventes også at beløbe sig til ca. 100 mio. kr.

Thisted kommunes interesse i projektet er forståelig.

Den længe ønskede udvidelse af Hanstholm Havn synes nu indenfor rækkevidde.

Man vil her gerne have kapacitet til håndtering af store skibe med direkte forbindelser til den store verden.

Hermed åbnes også mulighed for tilslutning til det europæiske motorvejsnet, som vil gavne og styrke Thy og Hanstholm Havn.

Hvis testcentret i Thy skal komme til at fungere efter ønsker fra Vestas og Siemens samt evt. fra vindmøllefabrikker i Tyskland, er der behov for etablering af motorvejsforbindelse fra det europæiske motorvejsnet via Brande således, at man let kan få transporteret sine vindmøllekomponenter til og fra testcentret i Thy.

Vestas forventer vel også at blive tilgodeset med rimelige transportveje fra fabrikker i bl.a. Lem og Randers. Sammen forventer de vel en motorvej etableret via Holstebro til Hanstholm.

De nuværende broer over eller tunnel under Limfjorden kan ikke bære eller har kapacitet til fremføring af fabrikernes tunge og lange transporter til eller fra testcentret.

Motorvejsanlæg fra Holstebro til Hanstholm via Østerild vil med én eller to nødvendige broer over Limfjorden komme til at koste 18 – 25 milliarder kroner for den ca. 100 km. lange strækning. Alternativet er en forlængelse af bestående motorvej fra et punkt syd for Aalborg med broer over Limfjorden vest om Aalborg med tilslutning til Hirtshals motorvejen.

Derfra skal så anlægges motorvej direkte mod vest til Hanstholm, en strækning som formentligt vil få ringe anvendelsesgrad.

Derfor må vi spørge:

Er det tilsigtet, at etablering af Testcenter ved Østerild skal betales med 30 – 40 milliarder kroner over det nationaløkonomiske budget, når medregnes overpriser / tilskud for el (betalt af el-forbrugerne over el-regningen) fra centrets vindmøller ?

Med venlig hilsen
Frie Elforbrugere

20.05.2010 v / formand
H.C.Schjerning
Kærparken 1, 9800 Hjørring
98 92 93 50
mail: schjerning@stofanet.dk

v / næstformand
Niels Gundersen
Sallingvej 47, 9500 Hobro
98 52 01 60
mail: ng@kristiankroyer.dk