

Til de på vedlagte liste ministerier, institutioner m.v.

Miljøteknologi
J.nr. MST-501-00164
Ref. march
Den 26. oktober 2009

Hermed sendes udkast til forslag om lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse, der vedrører miljøzoner m.v.

Baggrund

Regeringen lancerede i juni 2008 en strategi for ren luft til alle. Målet er at sænke luftforureningen gennem en indsats rettet mod de vigtigste områder.

Ren luft i byerne, hvor Danmark har for høj luftforurening i især de største byer, har fået betydelig fokus. Derfor lægges op til tiltag, der reducerer luftforureningen i byerne, og reducerer væsentlige sundhedseffekter for udsatte grupper (ældre, svagelige og børn).

Samtidig er målet, at Danmark overholder EU's grænseværdier for luftkvalitet. Dermed kan Danmark formentlig afværge en traktatkrænkelssag som følge af Danmarks nuværende overskridelser af grænseværdierne for partikler.

Konkret forslag til indsats

De eksisterende miljøzoner har reduceret partikeludslippet fra lastbiler og busser. Effekten heraf vokser, når kravene til de tunge køretøjer d. 1. juli 2010 skærpes, så køretøjer med euronorm III også skal have et partikelfilter for at kunne køre i miljøzonerne. Endvidere udvides miljøzonen i Københavns kommune til stort set at følge kommunegrænsen d. 1. november 2009, og Odense og Århus kommune indfører miljøzoner i sommeren 2010. Aalborg kommune har indført en miljøzone.

Dieselperson- og dieselvarebiler vil derfor være de dominerende kilder til luftforurening i gaderne i de kommende år.

Miljøstyrelsens beregninger viser, at grænseværdierne for PM₁₀ med rimelig sandsynlighed vil kunne overholdes ved at skærpe de nuværende miljøzoner, så de også omfatter de ældre varebiler. Det vil betyde, at følgende køretøjer får adgang til de skærpede miljøzoner:

- Dieselvarebiler indregistreret første gang efter 1. januar 2002. samt benzinvarebiler indregistreret første gang efter 1995, og ældre køretøjer med eftermonteret partikelfilter eller en katalysator.

I første omgang forventes forslaget udnyttet af Københavns og Frederiksberg kommuner, da der her er overskridelser af grænseværdien for partikler.

For miljøzonen i København og Frederiksberg forventes det at betyde, at ca. 14.000 køretøjer skal have eftermonteret et partikelfilter/en katalysator eller skiftes ud med et nyere køretøj. Der er tale om gamle køretøjer, hvor det skønnes, at en stor del af dem skrottes eller videresælges til udlandet hvert år i de efterfølgende år – uanset om der indføres miljøzoner også for ældre varebiler. Derfor vil det i praksis betyde en fremrykning af en udskiftning af varebiler.

Et lovforslag om revision af reglerne om miljøzoner m.v. planlægges fremsat i februar 2010.

Konkret indhold af lovforslaget

Lovforslaget opdaterer de gældende regler i miljøbeskyttelsesloven og tager højde for den forventede udvikling i luftkvaliteten.

I detaljer indeholder udkastet følgende

- Der kan etableres miljøzoner for lastbiler, busser og varebiler.
- Ikke bare København/Frederiksberg, Ålborg, Århus og Odense kan etablere miljøzoner, men også andre byer.
- Som noget nyt foreslås, at ministerens tilladelse skal indhentes for etablering af miljøzoner for varebiler. Det foreslås også, at andre kommuner end de fem gamle skal have tilladelse fra ministeren til at etablere miljøzoner for busser og lastbiler. Tilladelse gives, hvis der er overskridelse af grænseværdi(er) for luftkvalitet.
- Der foreslås en ny hurtigere indfasning af miljøzoner for varebiler, nu syv måneder fra offentliggørelsen af kommunalbestyrelsens beslutning. Indfasning for varebiler kan ske på kortere tid end for lastbiler, da varebiler er standardvarer. Desuden skal der ske en opfyldelse af grænseværdien for partikler, allersenest i 2011.
- Der er fortsat 14 måneders indfasning for miljøzoner for første gang.
- Det er nyt, at ministeren bemyndiges til at fastsætte regler til imødegåelse af forurening fra andet end partikler (for eksempel NO₂) og om krav m forureningsbegrænsende udstyr i bred forstand, ikke bare partikelfiltre.
- Som noget nyt foreslås, at udenlandske lastbiler/busser og varebiler skal have miljøzonemærke for at kunne køre i miljøzoner.
- Der foreslås skærpede håndhævelsesmuligheder, navnlig at udenlandske køretøjer, der overtræder miljøzonereglerne, kan tilbageholdes, indtil bøder eller sagsomkostninger er betalt. Modellen stammer fra færdselsloven. En lignende mulighed foreslås for affaldstransporter, der overtræder EU's transportforordning om import/eksport af affald.
- Der foreslås en præcisering af bilimportørers pligt til at informere købere om miljøvenligheden af bilen ved skrotning.

Bemærkninger til udkastet bedes sendt til Miljøstyrelsen **senest den 23. november 2009** skriftligt eller på mail: mst@mst.dk. Yderligere oplysninger

kan fås ved henvendelse til Marianne Christensen, tlf. 72 54 43 86, e-mail
march@mst.dk.

Med venlig hilsen

Marianne Christensen