

Folketingets Miljø- og planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST 501-00304

Den 17. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 39 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonomærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål 39

Vil ministeren redegøre for, hvorfor ministeren ikke har fået udarbejdet det uddybende notat om de tekniske muligheder og begrænsninger ved eftermontering af lukkede partikelfiltre på varebiler forud for fremsættelsen af lovforslaget, som ministeren nævner i sit svar på spørgsmål 1?

Svar

Som fremhævet i besvarelsen af spørgsmål 1 fastlægger lovforslaget ikke de tekniske krav til eftermonterede partikelfiltre. Disse fastlægges af miljøministeren i en udmøntende bekendtgørelse. Denne bekendtgørelse forventes at henvise til regler udarbejdet af Trafikstyrelsen i lighed med den nuværende bekendtgørelse, der fastlægger de tekniske krav i de nuværende miljøzoner.

Trafikstyrelsen og Miljøstyrelsen har, i forbindelse med Folketingets behandling af L 24, peget på, at krav om åbne partikelfiltre efter styrelsernes vurdering samlet set gav den miljømæssigt mest fordelagtige regulering.

Trafikstyrelsen har efterfølgende overfor Miljøstyrelsen oplyst, at styrelsen arbejder på et notat, der gennemgår de tekniske muligheder og begrænsninger for eftermontering af åbne og lukkede filtre.

Jeg vil, som det også fremgår af min besvarelse af spørgsmål 1, afvente notatet, inden jeg tager endelig stilling til, hvorledes lovforslaget udmøntes i en bekendtgørelse med tekniske krav til eftermonterede filtre.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen