

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST 501-00304

Den 17. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 41 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonermærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

#### **Spørgsmål 41**

Vil ministeren anerkende, at der er tale om et valg mellem meget forskellige teknologier, når der er tale om hhv. åbne partikelkatalysatorer og lukkede partikelfiltre, og et valg som har væsentlige miljømæssige konsekvenser?

#### **Svar**

Det er korrekt, at de to teknologier er meget forskellige.

Der vurderes dog ikke være en væsentlig forskel i den samlede miljømæssige effekt, idet ejere af ældre varebiler forventes primært at vælge at skifte til et nyere køretøj uanset hvilken type af partikelfilter, der stilles krav om.

Det bør også indgå i vurderingen af de krav, der skal stilles til partikelfiltre, i hvilket omfang teknologien er tilgængelig for et bredt udvalg af køretøjer.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen