

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST 501-00304

Den 17. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 49 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonomærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S)

Spørgsmål 49

Vil ministeren i forlængelse af svar på spørgsmål 1 og 8 svare klart på, hvilke positive erhvervsmæssige konsekvenser lovforslaget forventes at få for danske producenter af teknologier til reduktion af luftforurening af hhv. ultrafine partikler og NO₂?

Svar

Som oplyst i svar på spørgsmål 14, vurderes forslaget alene at have et begrænset erhvervsmæssigt potentiale.

Formålet med lovforslaget er således at fremme ren luft i danske byer dels gennem en indsats mod partikelforurening, når overskridelser af grænseværdierne nødvendiggør dette, dels gennem en skærpet håndhævelse af reglerne i miljøzoner.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen