

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST 501-00304

Den 17. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 56 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonermærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål 56

Vil ministeren forklare, hvorfor hun fremsætter et forslag på miljøområdet med begrænset erhvervsmæssigt potentiale for grønne danske virksomheder, når regeringen samtidig har en strategi om at gøre Danmark til en grøn vindernation?

Svar

Det primære formål med lovforslaget er ikke at fremme et erhvervsmæssigt potentiale, men - som det også fremgår af svar på spørgsmål 14 - at fremme ren luft i danske byer. Det sker dels gennem en indsats mod partikelforurening, når overskridelser af grænseværdierne nødvendiggør dette, og dels gennem en skærpet håndhævelse af reglerne i miljøzoner.

Der gøres i Danmark en stor indsats for at fremme grøn innovation. Samlet set er statens bevillinger til grøn forskning og udvikling steget fra 732 mio. kr. i 2006 til 1.490 mio. kr. i 2010. Ca. halvdelen heraf går til forskning, mens resten går til udvikling og demonstration.

Jeg kan tilføje, at den politiske aftale fra januar 2009 om en grøn transportpolitik blandt andet indeholder principper for en grøn kørselsafgift, initiativer til fremme af den kollektive trafik og bedre forhold for de cyklende. Det er initiativer, der også bidrager til at nedbringe luftforurening i byerne.

Regeringen sætter således handling bag visionerne om at gøre Danmark til en grøn vindernation.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen