

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST 501-00304

Den 17. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 66 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonermærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

#### Spørgsmål 66

Vil ministeren i forlængelse af svar på spørgsmål 30 mere præcist angive kommunernes forventede udgifter til målinger, samt beskrive nærmere, hvordan dokumentation baseret på modelberegninger vil fungere?

#### Svar

Det er min forventning, at kommunerne vil hyre en konsulent med ekspertise på området til at stå for opgaven med at vurdere luftkvaliteten. Beregningerne forventes udført med et avanceret modelværktøj, som for eksempel OSPM (Operational Street Pollution Model), der er udviklet på DMU, og som anvendes af eksperter på området i mange lande.

Disse modelberegninger bør suppleres med målinger af kortere varighed for at kvalificere de modellerede koncentrationer. Kommunerne forventes at levere data om trafiktæthed.

Miljøstyrelsen vurderer foreløbigt, at omkostninger til målinger og modelleringer for den enkelte kommune i forbindelse med etablering af en miljøzone vil beløbe sig til ca. 200.000 – 300.000 kr., hvilket også er det beløb, der er angivet i spørgsmål 30.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen