

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00304

Den 18. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 18. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 77 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonermærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 77

Vil ministeren i forlængelse af L 210 - svar på spørgsmål 39 redegøre for, hvad der efter ministerens opfattelse bør betragtes som den bedst tilgængelige teknik (BAT) i forbindelse med partikelfiltre på varebiler i kommende miljøzoner og hvilke forudsætninger, der ligger bag denne vurdering?

Svar

Jeg kan henvise til besvarelse af spørgsmål 30 og 37 i forbindelse med behandling af lovforslag L 24 om grøn omlægning af bilbeskatningen, hvori Miljøstyrelsens vurdering af åbne og lukkede partikelfiltre er vurderet i forhold til "bedst tilgængelig teknologi".

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen