

Danish Transport Federation

Folketingets Erhvervsudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

Forslag til lov om midlertidig statsgaranti for udlån til visse rejseudbydere og rejseformidlere (L 217)

DI Transport ønsker med denne henvendelse at henlede Erhvervsudvalgets opmærksomhed på, at den foreslåede statslige garantiordning bør målrettes flere virksomheder inden for luftfartsindustrien, end der lægges op til med det foreliggende lovforslag.

Lovforslaget giver mulighed for, at staten kan stille garanti for udlån til rejseudbydere mv., der er registreret i Rejsegarantifonden, og til luftfartsselskaber og andre luftfartsoperatører, som af Statens Luftfartsvæsen har fået udstedt en EU-licens eller en koncession efter reglerne i luftfartsloven.

Formålet er at lette det betydelige pres på likviditeten, der har ramt virksomhederne som en direkte følge af lukningen af det danske luftrum på grund af den islandske vulkanaske i perioden fra den 15.-21. april 2010.

En række andre virksomheder inden for luftfartsindustrien er imidlertid også ramt af et stort pres på likviditeten som følge af deres økonomiske tab i den ekstraordinære situation, hvor det danske luftrum var lukket.

Det gælder i den konkrete situation virksomheder inden for ground handling, lufthavne, luftfartsskoler og lignende. Det er virksomheder, som har det til fælles, at deres forretningsområder er entydigt knyttet til flyve- og luftfartsaktiviteter, og at de har været forhindret i at udøve deres forretningsaktiviteter i den periode, hvor luftrummet har været lukket.

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377
Danmark

transport@di.dk
transport.di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

H.C. Andersens Boulevard 18 Sundkrogsvej 20
København V København Ø

CVR: 16 07 75 93

Det er virksomheder, som befinder sig i en situation, der er fuldt ud sammenlignelig med situationen for luftfartsselskaber, rejseudbydere mv., og som mærker et betydeligt pres på likviditeten som en direkte konsekvens af luftrummet lukning.

Det er med andre ord virksomheder, som efter vores opfattelse også bør omfattes af det forslag til statslig garantiordning, som regeringen har lagt frem. Garantiordningen bør være målrettet de virksomheder inden for luftfartsindustrien, som er direkte berørt af luftrummet lukning og det deraf følgende pres på deres likviditet i en midlertidig periode.

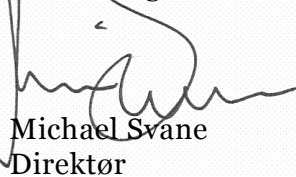
Den kreds af virksomheder, som garantiordningen foreslås udvidet med, kan afgrænses med udgangspunkt i følgende;

- virksomheder, der er leverandører af ground handling-ydelser som opregnet i bilag 1 i Rådets direktiv 96/67/EF af 15. oktober 1996 om adgang til ground handling-markedet i Fællesskabets lufthavne,
- lufthavne, som er offentligt betjente lufthavne, som har regelmæssig offentlig lufttrafik ("ruteflyvning"), og som er registreret af Statens Luftfartsvæsen i henhold til Bestemmelser for Luftfart (BL) 3-2 A, 1. udgave af 10. marts 1993, Bestemmelser om etablering af offentlige IMC-flyvepladser,
- luftfartskoler, der har en officiel godkendelse udstedt af Statens Luftfartsvæsen i henhold til reglerne i JAR-FCL (Joint Aviation Requirements – Flight Crew Licensing), som er fastsat af den europæiske luftfartsmyndighedsorganisation JAA (Joint Aviation Authorities).

DI Transport skal anmode om, at de fremførte synspunkter vil indgå i Erhvervsudvalgets videre behandling af lovforslaget.

Vi stiller os naturligvis til rådighed for yderligere oplysninger, såfremt dette måtte ønskes.

Med venlig hilsen



Michael Svane
Direktør