

Brøndby den 8. december 2009

Til Folketingets skatteudvalg og miljøudvalg,

**Erklæring om lukkede partikelfiltre til varebiler:**

Vi har bemærket, at Færdselsstyrelsen har oplyst til Folketinget, at det er vanskeligere at eftermontere lukkede partikelfiltre på varebiler ned til 2 ton end på lastbiler. Og at Færdselsstyrelsen endvidere har oplyst, at de typegodkendte lukkede partikelfiltre på styrelsens hjemmeside er "beregnet" til lastbiler over 3½ tons.

I den forbindelse vil vi gerne orientere Folketinget om følgende:

Vi har eftermonteret lukkede partikelfiltre på varebiler både over og under 3,5 t. For disse varebiler gælder uanset vægtklasse, at varebilernes platform grundlæggende er identiske for så vidt angår motor og drift. Vore erfaringer er koncentreret om nedenstående varebilstyper og går tilbage til år 2005.

- VW TRANSPORTER
- IVECO DAILY
- MERCEDES-BENZ SPRINTER
- FIAT DUCATO
- FORD TRANSIT

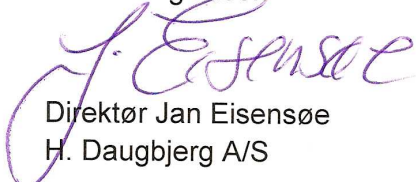
Partikelfilter teknologien tager ikke hensyn til eller kan siges at være afhængig af applikationen, dvs. om det er en lastbil eller en varebil. Partikelfilteret virker altid, men det er nødvendigt at opnå driftstemperaturer i en vis størrelse og hyppighed for at få en tilfredsstillende drift. Det er således køretøjets driftsmønster, der vil være bestemmende for om det enkelte køretøj er egnet til at køre med partikelfiltre eller ej og altså ikke applikationen. Kravet til temperaturernes størrelse og hyppighed varierer alt efter hvilken regenereringsstrategi, som den enkelte systemfabrikant anvender.

At de principgodkendte lukkede partikelfiltre er beregnet til lastbiler over 3,5 t. er kun rigtigt den forstand, at der ikke hidtil er blevet stillet krav om eftermontering på biler under 3,5. t.

Det bemærkes endvidere at langt de fleste af partikelfiltrene er principgodkendte også til mindre motorstørrelser svarende til de motorstørrelser, som anvendes til varebiler under 3,5 t.

Vi står således inde for, at vore systemer egner sig fuldt ud også til varebiler.

Med venlig hilsen

  
Direktør Jan Eisensøe  
H. Daugbjerg A/S

  
Direktør Lasse Andreasen  
Liqtech