



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 03.12.2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed på spørgsmål nr. 36 af 2. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 36:**

”Ministeren bedes redegøre for klimaeffekten af L 24 og miljøzoner med krav om åbne henholdsvis lukkede filtre, idet der henvises til, at 'black carbon', altså ufuldstændig forbrændt brændstof i form af bl.a. partikler, har et betydeligt bidrag til drivhuseffekten.”

**Svar:**

Miljøstyrelsen oplyser,

at sod eller 'Black carbon' absorberer lys og har derfor en opvarmende effekt i forhold til klimaet, når langtransporteret sodforurening lægger sig på isen i fx det arktiske område.

Partikler, herunder sodpartikler eller ”black carbon”, der reagerer med de øvrige forurenende stoffer i atmosfæren, bidrager til at sprede solens indkommende lys. Derfor har sod samtidig en nedkølede klimaeffekt.

Begge effekter er omfattet af meget stor usikkerhed. Der kan derfor ikke foretages en egentlig vurdering af klimaeffekten. Generelt anses det dog som en positiv ting i forhold til klimaet at begrænse udslippet af sodpartikler fra dieselmotorer.

Det vurderes, jf. svaret på spørgsmål 35, at krav om åbne partikelfiltre medfører et større omfang af eftermontering af partikelfiltre end et krav om lukkede partikelfiltre.

Derfor vurderer Miljøstyrelsen, at krav om eftermontering af åbne partikelfiltre er gunstigst i forhold til den globale opvarmning, da et sådant krav forventes at give den største samlede reduktion i udslippet af sodpartikler.

Jeg henholder mig hertil.