



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse person biler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 47 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 47:

”Idet det lægges til grund, at ministerens svar af 3. december 2009 på spørgsmål 21 viser, at testcyklus kun måler partikelmasse, ønskes det besvaret, om NEDC repræsenterer det virkelige kørselsmønster?”

Svar:

Færdselsstyrelsen oplyser,

at NEDC testcyklussen repræsenterer det kørselsmønster, som EU har fastlagt til måling af luftforurening og brændstofforbruget på alle nye person- og varebiler, herunder de fremtidige Euro 5 og Euro 6 normer for person- og varebiler.

Færdselsstyrelsen vurderer, at NEDC derfor også kan anvendes til måling af åbne partikelfiltres reduktion af partikler.

Jeg henholder mig hertil.