



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse person biler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 57 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 57:

”Hvordan har Skatteministeriet nogensinde kunnet regne med en indtægt på 50 mio. kr. fra nye varebiler solgt uden partikelfilter efter 18. marts 2009 og frem til 1. januar 2012, hvor EU-kravet om lukkede partikelfiltre træder i kraft?”

Svar:

Som det fremgår af svar på samrådsspørgsmål A til L24, har Skatteministeriet i L 205 regnet med et finansieringsbidrag fra nye varebiler på 50 mio. kr., som er sammensat af ca. 30 mio. kr. fra nye dieselvarebiler i 2010 og ca. 15 mio. kr. fra nye dieselvarebiler i 2011. Dette er et overkantsskøn givet det faktiske salg af varebiler i 2009, som i sagens natur ikke var kendt ved udarbejdelsen af skattereformen primo 2009. For det faktiske salg af dieselvarebiler henvises til mit svar på spm. 56 og 58.