



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 65 af 8. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 65:**

”I forlængelse af ministerens svar af 3. december 2009 på spørgsmål 26, kan ministeren bekræfte, at han selv i sit oprindelige lovforslag L 205, 2008-09, stillede som krav for godkendelse af et eftermonteret partielfilter, at der var tale om et lukket partikelfilter?”

**Svar:**

I det oprindelige lovforslag L 205 som fremsat blev der taget udgangspunkt i fabriksmonterede filtre, som er lukkede filtre. Eftermonterede filtre skulle være tilsvarende effektive for at blive fritaget for tillæg.

Det er regeringens vurdering, at selv om virkningsgraden på åbne partikelfiltre er lavere end på lukkede, så vil en større udbredelse af partikelfiltre, give et bedre miljømæssigt resultat.