



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 67 af 8. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen.

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 67:

”I forlængelse af ministerens svar af 3. december 2009 på spørgsmål 19, hvad betyder en hyppig "kortvarig forøgelse af partikeludslippet (Blow-off)" for det pågældende filters effektivitet i pct.?”

Svar:

Færdselsstyrelsen oplyser,

at som oplyst i svaret på spm. 19 er der for de godkendte filtre en samlet reduktion på 30 - 60 pct. i NDEC.

Da NDEC kørselsmønsteret indeholder en kortvarig høj hastighed vil målingen også omfatte den eventuelle "blow-off", som filteret måtte have givet anledning til.

Ordet "hyppig" er ikke brugt i svaret på spm. 19, således som spørgsmålet antyder.

Jeg henholder mig hertil.