

Folketingets Skatteudvalget
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00229

Den 14. december 2009

Folketingets Skatteudvalg har i brev af 10. december stillet følgende spørgsmål nr. 76 (L 24), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

Spørgsmål nr. 76 (L 24)

Ministeren bedes redegøre for de miljømæssige og sundhedsmæssige effekter af følgende to modeller:

- a) krav om lukkede partikelfiltre til varebiler i miljøzoner, i resten af landet og generelt for personbiler alene krav om åbne partikelfiltre.
- b) alene krav om åbne filtre i hele landet (også miljøzoner) for både varebiler og personbiler.

Der anmodes om, at oplysningerne gives, således at de miljømæssige og sundhedsmæssige effekter af de enkelte bil-/filtertyper fremgår de to scenarier.

Svar

Det er ikke muligt på baggrund af foreliggende data at give en fyldestgørende redegørelse for de miljø- og sundhedsmæssige effekter af L 24 for hele landet. Det skyldes, at de projekter om luftkvalitet, som Miljøstyrelsen hidtil har fået udført, ikke har handlet om hele landet, men om de områder, hvor grænseværdierne er blevet omskredet.

Miljøstyrelsen har foretaget en række vurderinger af virkemidler i København og omegn, herunder effekterne af skærpede miljøzoner, på baggrund af udredninger foretaget af Danmarks Miljøundersøgelser i forbindelse med udarbejdelsen af udkastet til luftkvalitetsplan for København og Frederiksberg.

Der er redegjort for disse vurderinger i svaret på spørgsmål 62. Det fremgår her, at der ikke forventes en miljømæssig forskel mellem åbne og lukkede partikelfiltre i miljøzoner med de krav til varebiler, som er beskrevet i udkast til lovforslag om skærpede miljøzoner, da bilejerne som hovedregel forventes at skifte køretøjerne ud.

I svaret på spørgsmål 62 er der også redegjort for et forventet fald i luftforureningen i miljøzoner som følge af krav om lukkede partikelfiltre på Euro 3 varebiler med en række juridiske forbehold. Miljøstyrelsen vurderer endvidere, at et krav om åbne partikelfiltre i forhold til Euro 3 formentlig vil have en lavere miljøeffekt end et krav om lukkede filtre, da det vurderes, at en del af de nyere Euro 3 varebiler ville vælge at eftermontere et åbent partikelfilter. Dette vil have en mindre miljøeffekt end et skifte til en ny bil eller eftermontering af et lukket partikelfilter.

Troels Lund Poulsen/ Kristoffer Slottved