



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 30. oktober 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 1 af 21. oktober 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Klaus Hækkerup (S).

Kristian Jensen

/ Claus Kargo

Spørgsmål 1:

”Kan ministeren bekræfte, at eftermontering af filtre (ca. 6-8.000 kr.) ikke har samme virkning som fabriksmonterede, da kontrol og rensning af filtre ved fabriksmonterede er indbygget i den elektroniske styring af motoren, og at det selv da vil byde på vanskeligheder for de fleste brugere, da systemet skal håndteres korrekt, når lampen lyser, og at det ellers vil få den modsatte virkning?”

Svar:

Færdselsstyrelsen oplyser:

De filtre, der påtænkes godkendt til eftermontering på personbiler og nye varebiler, er såkaldt åbne systemer.

Denne type filtre, der anvendes til eftermontering i Tyskland, har en åben struktur, der ikke kræver styring eller vedligeholdelse for at sikre afbrænding af de opsamlede partikler. Afbrændingen sker af sig selv, når temperaturen i filteret overstiger en vis værdi.

For at opnå godkendelse efter den tyske ordning, skal disse filtre reducere udslippet af partikler med mindst 30 %.

De fabriksmonterede filtre, der sidder på nyere dieslbiler, har en lukket struktur, der sikrer en reduktion af partikeludslippet på over 90 pct. Denne filtertype kræver elektronisk styring for at sikre afbrænding af de opsamlede partikler. Styringen er indbygget i motorens elektroniske styring og giver erfaringsmæssigt ikke vanskeligheder for brugeren.

Jeg henholder mig hertil.