



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 27. november 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om Lov om ændring af lov om afgift efter brændstof-
forbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre
love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 15 af 24. november 2009. Spørgsmålet er stil-
let efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 15:

”Kan ministeren bekræfte, at det ved vedtagelse af L 24 i den foreliggende form også vil være den herefter af Færdselsstyrelsen godkendte type partikelfiltre, som vil blive krævet eftermonteret på varebiler, som skal kunne køre i de kommende miljøzoner?”

Svar:

Miljøstyrelsen har haft et udkast til lovforslag om miljøzoner i ekstern høring med høringsfrist 23. november 2009.

Miljøministeren forventes at fremsætte lovforslag herom i Folketinget i 1. kvartal af 2010.

Af udkast til lovforslaget, der har været sendt i ekstern høring, fremgår:

”Reglerne for udstedelse af miljøzonemærker til køretøjer med et eftermonteret partikelfilter vil blive fastsat af Færdselsstyrelsen, jf. udkast til bekendtgørelse sendt i høring ultimo september 2009. Reglerne er baseret på den tyske godkendelsesordning for partikelfiltre, der stiller krav om en virkningsgrad på mellem 30 og 50 % afhængig af varebilens størrelse.”

Det udkast til bekendtgørelse, der henvises til, er udkast til den bekendtgørelse, Færdselsstyrelsen skal udstede efter L 24, når L 24 bliver til lov.