



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 1. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om Lov om ændring af lov om afgift efter brændstof-
forbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre
love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II)

Hermed svar på spørgsmål nr. 17 af 30. november 2009.

Kristian Jensen

/ Claus Kargo

Spørgsmål 17:

”Der udbedes redegørelse for omfanget af forurening med ultrafine partikler fra henholdsvis åbne og lukkede partikelfiltre med hensyn til antal, sundhedsskader og samfundsøkonomiske konsekvenser?”

Svar:

Færdselsstyrelsen oplyser,

at undersøgelser viser, at åbne partikelfiltre reducerer antallet af ultrafine partikler med 30-56 pct., og at lukkede partikelfiltre reducerer antallet af ultrafine partikler med over 90 pct.

Miljøstyrelsen oplyser,

at partikler mindre end 100 nanometer eller 0,1 μm i diameter normalt regnes for ultrafine partikler.

Partikelfiltre har generelt en høj effektivitet i forhold til ultrafine partikler, da de har en højere diffusion og dermed filtreres nemmere. Der er derfor ingen grund til at tro, at åbne filtre har en lavere virkningsgrad for ultrafine partikler end for fine partikler. Dette bekræftes også af Færdselsstyrelsen oplysninger om virkningsgrader for ultrafine partikler, der viser, at virkningsgraden for ultrafine partikler svarer til den samlede virkningsgrad.

Der er en række sundhedsstudier, der viser, at små partikler generelt har lidt større negative sundhedseffekter end store partikler. Men denne effekt er ikke kvantificeret. Når der skal beregnes sundhedseffekter af partikelforurening, må man derfor tage udgangspunkt i måling af PM_{10} (partikler mindre end 10 μm) og $\text{PM}_{2,5}$ (partikler mindre end 2,5 μm).

Der kan laves en simpel samfundsøkonomisk beregning på eftermontering af åbne partikelfiltre.

Sundhedsskaden ved partikelforurening fra vejtrafik er beregnet til 186 kr/kg for emissioner på landet og 274 kr/kg for emissioner i byområder. Ved en antagelse om 30 pct. bykørsel, giver det en vægtet pris på 212 kr. Ved middellevetid på 15 år for dieselpersonbiler og en årskørsel på ca. 40.000 kilometer for nye køretøjer, faldende jævnt igennem køretøjets levetid til ca. 16.000 km, fås en samfundsøkonomisk gevinst på ca. 7600 kr. ved eftermontering af åbne partikelfiltre for Euro 3 køretøjer og ca. 4100 kr. for Euro 4 køretøjer.