



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 03.12.2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love.
(Grøn omlægning af bilbeskatningen – II)

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 38 af 2. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 38:

Vil ministeren oplyse det aktuelle prisleje for påmontering af åbne henholdsvis lukkede filtre - om nødvendigt ved at søge oplysningerne hos de danske firmaer der påmonterer filtre - samt ministerens forventninger til det fremtidige prisleje for lukkede filtre, hvis der med L 24 og i fremtidige miljøzoner stilles krav om lukkede filtre på varebiler.

Svar:

Som angivet i svaret på spørgsmål 31 er der ved fastsættelse af partikeludledningstillægget lagt til grund, at eftermontering af et partikelfilter inkl. arbejds løn mv. vil beløbe sig til mellem 4.000 og 8.000 kr. Beløbene er skønnet ved at kigge på markedet for eftermontering af partikelfiltre i Tyskland og korrigeret for forskellen i momssatsen. Da Tyskland har haft afgiftsmæssige incitamentter til eftermontering af partikelfiltre i nogle år, vil priserne for eftermontering af åbne filtre næppe falde i de nærmeste år.

Som ligeledes angivet i svaret på spørgsmål 31 er det til Skatteministeriet oplyst, at omkostningen ved eftermontering af såkaldt lukkede filtre er ca. 10.000 kr. højere end omkostningerne eftermontering af åbne filtre. Skatteministeriet har – på grund af den korte svarfrist - ikke forhørt sig om branchens forventninger til den fremtidige prisudvikling for lukkede filtre. Det må dog vurderes, at markedet for lukkede filtre til monteringen i de relativt små biler, for hvilke der foreslås partikeludledningstillæg, næppe vil få et omfang, der kan påvirke prissætningen nævneværdigt, jf. at denne type filtre snart vil være obligatorisk i de nye biler.