



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 6. november 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 4 af 5. november 2009.

Kristian Jensen

/ Claus Kargo

Spørgsmål 4:

”Med henvisning til de af ministeren oversendte ændringsforslag nr. 1 og 2 til ikrafttrædelsesbestemmelsen, som ønskes stillet til 2. behandling, bedes ministeren redegøre nærmere for betydningen af bemærkningernes afsnit 2, hvoraf det fremgår, at Skatteministeriet har anmodet Færdselsstyrelsen om i begyndelsen af november 2009 – dvs. inden lovens vedtagelse – at offentliggøre, hvilke normer et partikelfilter til eftermontering vil skulle opfylde, for at blive godkendt, herunder bedes oplyst

- på hvilken måde Færdselsstyrelsen vil offentliggøre normerne
- hvad indholdet af disse normer vil være, og om de vil svare til de regler, som Færdselsstyrelsen forventes at udstede i bekendtgørelsesform samtidig med lovens vedtagelse?”

Svar:

Lad mig begynde med at minde om, at dette lovforslag er en uændret genfremsættelse af lovforslag nr. L 205 af 22. april 2009. Lovforslag nr. L 205 blev vedtaget af et stort flertal i Folketinget.

Skatteministeriet har bedt Færdselsstyrelsen om i begyndelse af november 2009 at offentliggøre, hvilke normer et partikelfilter til eftermontering vil skulle opfylde, for at blive godkendt. Normerne offentliggøres på nuværende tidspunkt i tillid til, at Folketinget ikke ændrer reglerne for eftermontering af partikelfiltre. Offentliggørelsen sker som en service over for branchen og bilejerne.

Færdselsstyrelsen oplyser, at offentliggørelsen vil ske som ”en nyhed” på styrelsens hjemmeside.

Offentliggørelsen vil naturligvis ske i fuld respekt af Folketingets lovgivningskompetence. Det vil således fremgå af ”nyheden”, at normerne er beskrevet under den forudsætning, at Folketinget ikke ændrer lovforslaget på dette område.

Færdselsstyrelsen oplyser, at ”nyheden” vil beskrive de normer, Færdselsstyrelsen den 25. september 2009 sendte i ekstern høring i form af et udkast til en bekendtgørelse om eftermontering af partikelfilter på person- og varebiler. Den pågældende høringsskrivelse kan ses på Høringsportalen på www.borger.dk.

De høringssvar, Færdselsstyrelsen har modtaget, har således ikke ændret styrelsens opfattelse af, hvorledes normerne for eftermontering af partikelfiltre skal udformes på det foreliggende lovgrundlag.