



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 41 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål 41

”Vil ministeren bekræfte, at man på Københavns kommunes hjemmeside kan læse, at:

”Derfor har Københavns Kommune besluttet, at alle kommunens dieselkøretøjer skal have påmonteret partikelfiltre inden 1. april 2004. Desuden skal virksomheder, der arbejder for kommunen have partikelfiltre på deres dieselkøretøjer inden 1. juli 2004”.

Og vil ministeren forklare, hvordan det hænger sammen med svaret af 3. på spørgsmål 34?”

### Svar:

Lad mig først konstatere, at Københavns Kommune er en selvstændig offentlig myndighed. Skatteministeriet kan – som enhver anden uden særlig beføjelse – blot stille spørgsmål til kommune. Det er kommunens afgørelse, om og hvad den vil svare.

Skatteministeriet har ikke fundet den pågældende tekst på Københavns Kommunes hjemmeside, og kommunen har ikke kunnet hjælpe.

Kommunen oplyser, at en tekst som den citerede vedrører busser og lastbiler, men ikke varebiler.

Kommune oplyser, at kommunen følger de gældende regler om miljøzoner. Disse regler gælder for lastbiler og busser, men ikke for varebiler.

Kommunen oplyser, at den ikke har en politik i kommunen om eftermontering af lukkede partikelfiltre på kommunens varebiler.