



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 43 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 43:**

”I forlængelse af svaret af 3. december 2009 på spørgsmål 37 ønskes det oplyst, hvor stor en udbredelse en klart mere miljøeffektiv teknologi efter Miljøstyrelsens opfattelse skal have, før den kan opfattes som bedst tilgængelige teknik.”

**Svar:**

Miljøstyrelsen oplyser,

at vurderingen af, om en teknologi kan betegnes som bedst tilgængelig teknologi (BAT) bl.a. afhænger af, om teknikken er tilgængelig.

Det betyder bl.a. at den skal være udviklet i en målestok, der medfører, at den pågældende teknik kan anvendes indenfor det påtænkte område på økonomisk og teknisk mulige vilkår.

Der skal samtidig tages hensyn til omkostninger og fordele ved teknikken.

Brugeren skal desuden kunne disponere over teknikken på rimelige vilkår. I den forbindelse kan der være stor forskel på anvendelsen af en given teknik på nye anlæg eller som her på nye biler og på gamle biler/anlæg. Af samme årsag stilles der derfor som oftest ikke samme krav til nye og gamle biler/anlæg.