



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse person biler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 59 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 59:**

”Når ministeren i sit svar af 3. december 2009 på spørgsmål 33 beklager, at provenuberegningerne for L 24 ikke er blevet ændret ved forslagets fremsættelse i lyset af ændringen af det daværende L 205, 2008-09, – vil ministeren så også beklage over for Folketinget, at der ikke blev fremlagt ændrede provenuberegninger for L 205 inden dets vedtagelse i juni 2009?”

**Svar:**

Efter lovforslaget bemyndiges Færdselsstyrelsen til at fastsætte regler for godkendelse af eftermonterede partikelfiltre. Ved ændringen til 2. behandlingen af L 205 er bemyndigelsen smidiggjort, så Færdselsstyrelsen får større råderum ved fastsættelse af sådanne regler.

Den 25. september 2009 sendte Færdselsstyrelsen et udkast til bekendtgørelse om godkendelse af eftermonterede partikelfiltre i høring.

Først i forbindelse hermed kan der sættes tal på forventninger til eftermontering af partikelfiltre og de provenumæssige konsekvenser heraf.