



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 6. november 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 6 af 5. november 2009.

Kristian Jensen

/ Claus Kargo

Spørgsmål 6:

”Hvilken betydning får det for branchen og bilejerne henholdsvis staten, hvis branchen og bilejerne disponerer og afholder udgifter til indkøb/eftermontering af partikelfiltre i henhold til de af Færdselsstyrelsen offentliggjorte normer for godkendelse, men der i forbindelse med lovforslagets behandling og endelige vedtagelse sker ændringer (skærpedelser eller lempelser) af de krav, man stiller til partikelfiltre for at de kan godkendes?”

Svar:

Risikoen for, at Folketinget ændrer det fremsatte lovforslag, må alt andet lige bæres af branchen og bilejerne, da det vil fremgå af ”nyheden”, at de forventede normer for eftermontering af partikelfiltre er beskrevet under forudsætning af, at Folketinget ikke ændrer lovforslaget på dette område.