

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 0. november 2009

3. udkast

(Nye ændringsforslag fra skatteministeren erstatter ændringsforslagene i 2. betænkningsudkast)

## Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love

(Grøn omlægning af bilbeskatningen - II)

[af skatteministeren (Kristian Jensen)]

### 1. Ændringsforslag

Skatteministeren har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget.

### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 7. oktober 2009 og var til 1. behandling den 20. oktober 2009. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

#### *Møder*

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

#### *Høring*

Lovforslaget har ikke været sendt i høring, idet der er tale om en uændret genfremsættelse af lovforslag nr. L 205 fra folketingsåret 2008-09. Et udkast til L 205 blev inden fremsættelsen af L 205 sendt i høring, og Skatteministeriet sendte den 20. marts 2009 dette udkast til udvalget, jf. 2008-09, alm. del – bilag 215. Den 3. april 2009 sendte Skatteministeriet de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget, jf. 2008-09, alm. del – bilag 260.

#### *Skriftlige henvendelser*

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget en skriftlig henvendelse fra Motorhistorisk Samfund, som skatteministeren har kommenteret over for udvalget.

#### *Spørgsmål*

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

### 3. Indstillinger og politiske bemærkninger

□

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[ Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *skatteministeren*, tiltrådt af <>:

##### Til § 5

1) I *stk. 1* ændres »stk. 6« til: »stk. 5 og 6«.

[Konsekvens af ændringsforslaget under nr. 2]

2) *Stk. 5* affattes således:

»*Stk. 5.* Skatteministeren bestemmer tidspunktet for ikrafttræden af partikeludledningstillæg efter brændstofforbrugsafgiftslovens § 3 b og vægtafgiftslovens § 2 b, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 6, og § 3, nr. 2. Skatteministeren kan bestemme, at hjemlerne for udstedelse af regler for godkendelse af eftermonterede partikelfiltre træder i kraft før reglerne om partikeludledningstillægget i øvrigt. Partikeludledningstillægget opkræves første gang sammen med opkrævning af brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift for den første opkrævningsperiode i 2010 efter tillæggets indførelse med virkning fra tidspunktet for tillæggets indførelse. Hvis ejeren af et køretøj mener, at partikeludledningstillægget opkræves med urette, fritages ejeren for tillægget mod over for told- og skatteforvaltningen enten at fremlægge en typegodkendelse for bilen der viser, at bilen overholder normen om en partikeludledning på ikke over 5 mg pr. kilometer, eller at fremlægge en anmeldelse fra en synsvirksomhed om, at bilen er monteret med et partikelfilter, der er godkendt og virker.«

[Bemyndigelse af skatteministeren til at bestemme, hvornår partikeludledningstillægget indføres]

##### B e m æ r k n i n g e r

##### Til nr. 1 og 2

I forbindelse med lovforslagets fremsættelse blev lovforslaget og Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om eftermontering af partikelfilter på person- og varebiler notificeret for EU-Kommissionen efter Europa-parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF af 22. juni 1998 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske standarder og forskrifter.

Efter direktivet gælder som hovedregel, at udkast til regler, der notificeres, ikke kan træde i kraft før tidligst tre måneder efter, at notifikation er sket. Dette gælder dog ikke skatteregler, der kan træde i kraft straks efter notifikation.

Såvel lovforslaget som udkastet til bekendtgørelse blev notificeret for EU-Kommissionen som skatteregler.

EU-Kommissionen har nu meddelt, at Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om eftermontering af partikelfilter på person- og varebiler ikke kan notificeres som skatteregler, hvorfor bekendtgørelsen ikke kan udstedes før tidligst tre måneder efter notificeringen.

Partikeludledningstillægget kan ikke indføres, før reglerne for godkendelse af eftermonterede partikelfiltre er udstedt. Derfor stilles der forslag om, at skatteministeren bestemmer tidspunktet for ikrafttræden af § 3 b i brændstofforbrugsafgiftsloven og § 2 b i vægtafgiftsloven, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 6, og § 3, nr. 2.

Efter forslaget kan skatteministeren bestemme, at hjemlerne for udstedelse af regler for godkendelse af eftermonterede partikelfiltre træder i kraft før reglerne om partikeludledningstillægget i øvrigt. Herved opnås, at partikelfiltre kan eftermonteres, før tillægget indføres.

Det er på nuværende tidspunkt uvist, om partikeludledningstillægget vil blive forsinket, idet der på nuværende tidspunkt ikke er enighed om EU-Kommissionens fortolkning af informationsproceduredirektivet.

*Torsten Schack Pedersen (V) Karsten Lauritzen (V) Flemming Møller (V) Jacob Jensen (V)*

*Mikkel Dencker (DF) Pia Adelsteen (DF) Mike Legarth (KF) Charlotte Dyremose (KF)*

*Anders Samuelsen (NY) nfm. Nick Hækkerup (S) John Dyrby Paulsen (S) Klaus Hækkerup (S)*

*René Skau Björnsson (S) Thomas Jensen (S) Jesper Petersen (SF)*

*Niels Helveg Petersen (RV) fmd. Frank Aaen (EL)*

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

### Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	1
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

**Oversigt over bilag vedrørende L 24**

<b>Bilagsnr.</b>	<b>Titel</b>
1	Henvendelse af 14/10-09 fra Motorhistorisk Samfund
2	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	1. udkast til betænkning
4	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 14/10-09 fra Motorhistorisk Samråd
5	Kopi af svar på spm. S 172 om partikeludledningsafgift
6	Ændringsforslag, fra skatteministeren
7	2. udkast til betænkning
8	Kopi af svar på spm. S 210 vedrørende indførelse af afgift for diesel-person- og varebiler uden dieselpartikelfilter
9	Nyhed fra Færdselsstyrelsen: »Normer for eftermontering af partikelfilter«
10	Ændringsforslag, fra skatteministeren

**Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 24**

<b>Spm.nr.</b>	<b>Titel</b>
1	Spm., om eftermontering af filtre (ca. 6-8.000 kr.) ikke har samme virkning som fabriksmonterede, da kontrol og rensning af filtre ved fabriksmonterede er indbygget i den elektroniske styring af motoren, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om at bekræfte, at en Nissan Qashqai kan købes både med og uden filter, og at merprisen med filter fabriksmonteret er godt 4.000 kr., samt at bilen kører 19,2 km/l uden filter og 18,2 km/l med filter, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om at kommentere pressemeddelelsen af 19/10-09 fra Det Økologiske Råd: »Filterafgiften er en skat uden miljøeffekt«, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om at redegøre for betydningen af bemærkningernes afsnit 2, til skatteministeren kopi til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvilken retskraft sådanne af Færdselsstyrelsen »offentliggjorte normer« har, til skatteministeren kopi til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvilken betydning det får for branchen og bilejerne henholdsvis staten, hvis branchen og bilejerne disponerer og afholder udgifter til indkøb/eftermontering af partikelfiltre i henhold til de af Færdselsstyrelsen offentliggjorte normer for godkendelse m.v., til skatteministeren kopi til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 7 Spm. om, hvad der menes præcist med sætningen »Normerne offentliggøres i tillid til, at Folketinget ikke ændrer reglerne for eftermontering af partikelfiltre«, til skatteministeren kopi til transportministeren, og ministerens svar herpå