



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 1. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstof-
forbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre
love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed kommentarer til henvendelsen fra Dansk Miljøteknologi (L 24 –
bilag 16).

Kristian Jensen

/ Claus Kargo

Dansk Miljøteknologi har foretræde for Skatteudvalget onsdag, den 2. december 2009.
Dansk Miljøteknologi er en brancheforening for danske miljøteknologiske virksomheder.

Til brug under foretrædet har brancheforeningen sendt nogle plancher til Skatteudvalget.

Det fremgår heraf, at brancheforening anbefaler lukkede partikelfilter eller som minimum, at varebiler i de kommende miljøzoner bliver pålagt at leve op til EORO VI norm (lukkede filtre).

Hertil bemærkes, at jeg har kommenteret problemstillingen i mine svar på Skatteudvalgets spørgsmål vedrørende lovforslaget.

Herudover kan jeg henvise til vedlagte to artikler i Motor Magasiner, nr. 40 (23.-29. november 2009), hvor spørgsmålet om valg af åbne partikelfilter belyses.