

Dato: 7. december 2009



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Folketingets Skatteudvalg
Christiansborg
Email: folketinget@ft.dk

Danmarks Naturfredningsforening advarer mod åbne partikelfiltre i de kommende miljøzoner

Danmarks Naturfredningsforening vil gerne gøre opmærksom på, at hvis Folketinget vedtager L 24, som det foreligger nu, får det fatale konsekvenser for de kommende miljøzoner og for Danmarks muligheder for at overholde EU's grænseværdier for partikler.

Sammen med afgiften på ældre dieslbiler, vedtager man også, at bilejerne kan slippe for afgiften, hvis de eftermonterer et såkaldt åbent filter, som kun har en rensningseffektivitet på 30 %.

Den nye standard for partikelfiltre vil også komme til at gælde for varebiler, der skal køre i Københavns og Frederiksbergs kommende, skærpede miljøzoner. Og dermed bliver det yderligere vanskeligt at udarbejde en luftkvalitetsplan, som kan overholde EU's grænseværdier for partikler i luften.

Danmark har overtrådt EU's grænseværdier for partikelforurening siden 2005, og EU har allerede én gang forkastet miljøministerens ansøgning om udsættelse af overholdelse af grænseværdierne for partikelforurening.

Vi gør opmærksom på at der findes effektive, lukkede filtre, som har en rensningseffektivitet på over 80 %. Og vi finder det stærkt problematisk, at Danmark ikke anvender den bedst tilgængelige teknologi, især på et område, hvor vi har svært ved at leve op til vores internationale forpligtelser.

Vi opfordrer folkettinget til at sikre, at den nye standard for dieslbiler og især varebiler, som skal kunne køre i miljøzonerne, skal være den mest effektive teknologi.

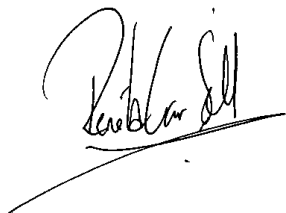
Og vi advarer imod at lade et skatteforslag få utilsigtede, men meget alvorlige og negative konsekvenser for den nødvendige miljøpolitik.

Desuden finder Danmarks Naturfredningsforening det vigtigt at skabe de rette incitamenters i en regulering af eftermontering af partikelfiltre på dieslbiler. Afgiften bør afstemmes med prisen for eftermontering af partikelfiltre, og der bør gives tilskud til eftermonteringen, så flere bilejere rent faktisk foretager den ønskede tekniske ændring og dermed bidrager til en reduktion af partikelforureningen.

Som forslaget ligger nu med en årlig afgift på 1000 kr. og en pris på eftermontering af partikelfiltre i størrelsesordenen 7000 kr. vil der komme en yderst begrænset miljøeffekt, i det de ældste biler, som sviner mest, ikke vil få eftermonteret filter og det kun vil være de nyeste

biler, som forventes at have en resterende levetid på mere end syv år, som måske vil blive opgraderet. Tiltaget vil derfor reelt have karakter af skjult beskatning (de fleste vil blot vælge at betale de 1000 kr. pr. år og ikke gennemføre forbedringer) – altså en måde at omgå regeringens skattestop-politik og samtidig kunne bryste sig af et miljøtiltag (som altså ikke vil have effekt).

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'René la Cour Sell', written over a horizontal line.

René la Cour Sell