

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 0. oktober 2009

2. udkast  
(Ændringsforslag fra skatteministeren)

## **Betænkning**

over

Forslag til lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for  
visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love

(Grøn omlægning af bilbeskatningen - II)

[af skatteministeren (Kristian Jensen)]

### **1. Ændringsforslag**

Skatteministeren har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget.

### **2. Udvalgsarbejdet**

Lovforslaget blev fremsat den 7. oktober 2009 og var til 1. behandling den 20. oktober 2009. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

#### *Møder*

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

#### *Høring*

Lovforslaget har ikke været sendt i høring, idet der er tale om en uændret genfremsættelse af lovforslag nr. L 205 fra folketingsåret 2008-09. Et udkast til L 205 blev inden fremsættelsen af L 205 sendt i høring, og Skatteministeriet sendte den 20. marts 2009 dette udkast til udvalget, jf. 2008-09, alm. del – bilag 215. Den 3. april 2009 sendte Skatteministeriet de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget, jf. 2008-09, alm. del – bilag 260.

#### *Skriftlige henvendelser*

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget en skriftlig henvendelse fra Motorhistorisk Samfund, som skatteministeren har kommenteret over for udvalget.

#### *Spørgsmål*

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

### **3. Indstillinger og politiske bemærkninger**

□

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[ Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *skatteministeren*, tiltrådt af <>:

##### Til § 5

1) I *stk. 1* indsættes efter »stk. 6«: »og 7«.

[Konsekvens af ændringsforslaget under nr. 2]

2) Efter *stk. 6* indsættes som nyt stykke:

»*Stk. 7*. Brændstofforbrugsafgiftslovens § 3 b, *stk. 2*, 2.-4. pkt., og vægtafgiftslovens § 2 b, *stk. 2*, 2.-4. pkt., som affattet ved denne lovs § 1, nr. 6, og § 3, nr. 2, træder i kraft dagen efter lovens bekendtgørelse i Lovtidende.«

[Fremrykket ikrafttræden af reglerne for godkendelse af eftermonterede partikelfiltre]

##### B e m æ r k n i n g e r

##### Til nr. 1 og 2

Formålet med ændringsforslagene er at sikre, at bilejere kan nå at få eftermonteret og godkendt partikelfiltre før partikeludledningstillægget indføres den 1. januar 2010.

Skatteministeriet har anmodet Færdselsstyrelsen om i begyndelsen af november 2009 at offentliggøre, hvilke normer et partikelfilter til eftermontering vil skulle opfylde, for at blive godkendt. Normerne offentliggøres i tillid til, at Folketinget ikke ændrer reglerne for eftermontering af partikelfiltre.

Herved får branchen og bilejerne sikkerhed for, hvilke krav Færdselsstyrelsen vil stille til et eftermonteret partikelfilter, for at det kan godkendes, og branchen og bilejerne kan således disponere i tillid hertil.

Men et eftermonteret partikelfilter skal godkendes ved syn. Dette syn kan først ske, når denne lov er udstedt, hvilket forventes at ske sidst i november 2009. Færdselsstyrelsen vil samtidig med lovens udstedelse udstede en bekendtgørelse om partikelfiltre til eftermontering på person- og varebiler.

Partikelfiltre, der er eftermonteret i november 2009, kan således tidligst godkendes ved syn i december 2009.

*Torsten Schack Pedersen (V) Karsten Lauritzen (V) Flemming Møller (V) Jacob Jensen (V)*  
*Mikkel Dencker (DF) Pia Adelsteen (DF) Mike Legarth (KF) Charlotte Dyremose (KF)*  
*Anders Samuelsen (NY) nfm. Nick Hækkerup (S) John Dyrby Paulsen (S) Klaus Hækkerup (S)*  
*René Skau Björnsson (S) Thomas Jensen (S) Jesper Petersen (SF)*  
*Niels Helveg Petersen (RV) fmd. Frank Aaen (EL)*

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

### **Folketingets sammensætning**

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	1
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

**Oversigt over bilag vedrørende L 24**

<b>Bilagsnr.</b>	<b>Titel</b>
1	Henvendelse af 14/10-09 fra Motorhistorisk Samfund
2	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	1. udkast til betænkning
4	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 14/10-09 fra Motorhistorisk Samråd
5	Kopi af svar på spm. S 172 om partikeludledningsafgift
6	Ændringsforslag, fra skatteministeren

**Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 24**

<b>Spm.nr.</b>	<b>Titel</b>
1	Spm., om eftermontering af filtre (ca. 6-8.000 kr.) ikke har samme virkning som fabriksmonterede, da kontrol og rensning af filtre ved fabriksmonterede er indbygget i den elektroniske styring af motoren, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om at bekræfte, at en Nissan Qashqai kan købes både med og uden filter, og at merprisen med filter fabriksmonteret er godt 4.000 kr., samt at bilen kører 19,2 km/l uden filter og 18,2 km/l med filter, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om at kommentere pressemeddelelsen af 19/10-09 fra Det Økologiske Råd: "Filterafgiften er en skat uden miljøeffekt", til skatteministeren, og ministerens svar herpå