



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 3. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed på spørgsmål nr. 23 af 2. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 23:

”Agter regeringen at efterleve og respektere EU's regler, når det drejer sig om EURO VI normen?”

Svar:

Færdselsstyrelsen oplyser,

at overholdelse af vedtagne Euro-normer er obligatorisk for alle EU-medlemsstater. Euro-normerne betegner de fælles europæiske regler for udledning af skadelige stoffer fra nye biler. Reglerne betyder, at en ny bil ikke kan registreres i EU, hvis den ikke overholder den gældende Euro-norm.

Miljøstyrelsen har oplyst overfor Færdselsstyrelsen, at Danmark har deltaget i forhandlingerne om såvel Euro 6 for person- og varebiler som Euro VI for lastbiler, og har i den forbindelse arbejdet for så skrappe regler som muligt, herunder krav til udslip af antal partikler med det formål, at der anvendes lukkede partikelfiltre på nye køretøjer.

Jeg henholder mig hertil.