



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 30. oktober 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 3 af 21. oktober 2009. Spørgsmålet er stillet af Klaus Hækkerup (S).

Kristian Jensen

/ Claus Kargo

Spørgsmål 3:

”Ministeren bedes kommentere pressemeddelelsen af 19. oktober 2009 fra Det Økologiske Råd ”Filterafgiften er en skat uden miljøeffekt”.

Svar:

Færdselsstyrelsen oplyser:

Det fremgår af pressemeddelelsen: ”De åbne filtre kan ikke regenereres. Det medfører, at deres rensningseffekt, som er lav allerede fra starten, forsvinder med tiden.”

En omfattende schweizisk undersøgelse af åbne partikelfiltre viser imidlertid, at de åbne filtre under et normalt, europæisk kørselsmønster generelt regenerer tilfredsstillende og har en effektivitet på mellem 30 og 60 pct. (Undersøgelsen er tilgængelig på <http://www.umweltbundesamt.de/verkehr/techemissmm/technik/pms.htm>).

Det Økologiske Råd kritiserer regeringen for, at partikeludledningstillægget er så lavt, at tillægget er uden miljømæssig effekt og dermed en ren skat.

Det er jeg ikke enig i.

Tillæggets størrelse afspejler et ønske om at opnå en maksimal partikelreduktion fra bestanden af dieselmotorer i personbiler og nye varebiler med en minimal skatteforhøjelse.

De krav, Færdselsstyrelsen påtænker at stille for at godkende partikelfiltre til eftermontering, bygger på den vurdering, at der samlet set opnås en større partikelreduktion ved at mange eftermonterer et mindre effektivt partikelfilter for en overkommelig udgift, frem for at få eftermonterer et meget effektivt partikelfilter for en betydelig udgift.

Jeg forventer, at partikeludledningstillægget på 1.000 kr. årligt vil få folk til at fravælge dieslbiler uden partikelfilter, og få folk med dieslbiler uden partikelfilter til at eftermontere partikelfiltre. Tillægget vil således bidrage til at mindske partikeludledningen, og dermed have en positiv effekt på miljøet.