



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse person biler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 48 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 48:**

”Vil ministeren sørge for, at der bliver svaret fyldestgørende på spørgsmål 22? Og vil ministeren i forlængelse heraf herefter besvare spørgsmål 23 fyldestgørende?”

**Svar:**

Færdselsstyrelsen oplyser,

at det indledningsvis skal understreges, at Euro-normerne alene finder anvendelse i forbindelse med typegodkendelse og registrering af nye biler.

Det fremgår af Færdselsstyrelsens bidrag til besvarelse af spørgsmål 22, at de kommende Euro-normer vil sikre, at nye biler (såvel person- og varebiler som lastbiler og busser) bliver forsynet med et lukket partikelfilter. Det følger heraf, at de kommende Euro-normer vil udelukke brugen af åbne filtre på nye biler. Færdselsstyrelsen mener hermed at have besvaret spørgsmål 22 fyldestgørende.

Med hensyn til spørgsmål 23 fremgår det af Færdselsstyrelsens bidrag til besvarelse, at efterlevelse af vedtagne Euro-normer er obligatorisk for alle EU-medlemsstater. Det følger heraf, at Danmark efterlever de kommende Euro-normer. Færdselsstyrelsen mener hermed at have besvaret spørgsmål 23 fyldestgørende.

Jeg henholder mig hertil.