



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse person biler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 49 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 49:

”Vil ministeren oplyse, hvorfor Færdselsstyrelsen er af den opfattelse, at filtre til varebiler skulle kræve særlig tilpasning til den enkelte biltype, udover den helt normale tilpasning, og vil ministeren endvidere bekræfte, at et principgodkendt filter kan anvendes også til person- og varebiler, jf. DR’s tv-avis 3. december 2009 kl. 18.30?”

Svar:

Færdselsstyrelsen oplyser, jf. svar på spørgsmål 25,

at principgodkendte partikelfiltre er beregnet til tunge køretøjer, og at disse filtre kræver individuel tilpasning til hver enkelt bil, f.eks. mht. rørføring og positionering, heraf udtrykket særlig tilpasning. De åbne filtre, som er godkendt efter den tyske ordning, kræver kun normal tilpasning, da hvert filter er forberedt til montering på en specifik bilmodel.

Færdselsstyrelsen oplyser endvidere, at de principgodkendte partikelfiltre er udviklet og godkendt med henblik på anvendelse på tunge køretøjer, men at styrelsen formoder, at filtrene også vil kunne anvendes på lette køretøjer, forudsat de vedligeholdes.

Færdselsstyrelsen oplyser endvidere, at baggrunden for at godkende eftermontering af åbne filtre som grundlag for fritagelse for afgiften på 1000 kr. er følgende (hvilket også fremgår af styrelsens høringsbrev om udkastet til bekendtgørelse om partikelfiltre til person- og varebiler):

”Disse filtre er overkommelige i pris og enkle at montere. Der findes egentlige partikelfiltre, der kan nedbringe partikeludslippet med over 90 %, men disse systemer er meget dyrere, er teknisk komplicerede og kræver vedligehold. Færdselsstyrelsen vurderer, at den valgte ordning vil føre til eftermontering af et stort antal partikelfiltre med en større miljøeffekt til følge, end hvis der blev stillet krav om eftermontering af de mest effektive partikelfiltre, og der kun blev eftermonteret få af disse.

Jeg henholder mig hertil.