



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse person biler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 52 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 52:

”Ministeren bedes redegøre nærmere for antagelsen om, at 225.000 bilister i 2010 vil vælge at påmontere partikelfilter som følge af afgiften på 1000 kr.”

Svar:

Antagelsen om, at 225.000 bilister i 2010 vil vælge at eftermontere partikelfiltre, er baseret på en aldersfordeling for bestanden af dieselpersonbiler. Aldersfordelingen er foretaget på baggrund af, hvornår dieselpersonbilerne er registreret første gang.

Prisen på at eftermontere et partikelfilter skønnes at være ca. 6.000 kr. i 2010. Dermed kan det betale sig at eftermontere et partikelfilter, hvis den tilbagediskonterede værdi af de fremtidige betalinger af partikeludledningstillæg er større end 6.000 kr.

En tilbagediskonteret værdi på 6.000 kr. svarer til, at betale partikeludledningstillæg på 1.000 kr. i ca. 8 år. Betales der partikeludledningstillæg i flere år, så stiger den tilbagediskonterede værdi. Det kan dermed betale sig at eftermontere et partikelfilter på alle biler med mere end 8 års levetid tilbage.

Det forudsættes, at bestanden af dieselpersonbiler uden partikelfilter i gennemsnit har en levetid på 16 år. Den gennemsnitlige alder for hele bestanden af personbiler i 2009 var ca. 18,2 år, men da dieslbiler kører markant længere om året, så opslides de også hurtigere.

Med en gennemsnitlig levetid på 16 år, så vil alle biler under 8 år have mere end 8 år tilbage i levetid, og det vil derfor kunne betale sig for disse at eftermontere et partikelfilter.

Ifølge aldersfordelingen for dieselpersonbiler er der ca. 325.000 dieslbiler, som er under 8 år gamle. Af disse er det på baggrund af typegodkendelses- og registreringsdata fra Færdselsstyrelsen opgjort, at ca. 100.000 har fabriksmonteret filter.

Dermed vil der være 225.000 dieselpersonbiler, for hvilke det kan betale sig at eftermontere partikelfiltre.