

Folketingets Skatteudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00229

Den 10. december 2009

Folketingets Skatteudvalg har i brev af 7. december 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 62 (L24), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

Spørgsmål nr. 62 (L24)

Ministeren bedes redegøre for, hvad effekten er for København ved miljøzoner med krav til varebiler under følgende forudsætninger:

1. Krav om åbne partikelfiltre med en effektivitet på 30 pct.
2. Krav om lukkede partikelfiltre med en effektivitet på 99 pct.
3. Krav om lukkede partikelfiltre med en effektivitet på 99 pct., som også omfatter Euro 3 varebiler.

Svarene bedes angivet i mikrogram pr. m³ i de 3 nævnte scenarier.

Svar

I forhold til punkt 1) og 2) antages, at der spørges om effekten i forhold til en miljøzone, der stiller krav til Euro 2 varebiler og ældre normer. Det er antagelsen, at disse køretøjer har nået en alder, hvor langt hovedparten af ejerne vil vælge at skifte til et nyere køretøj frem for at montere et partikelfilter, uanset de krav om effektivitet, der stilles til partikelfilteret. Miljøstyrelsen har i udkast til luftkvalitetsplan for København og Frederiksberg opgjort effekten af dette tiltag til 1,2 µg/m³.

Med hensyn til punkt 3) vurderer Miljøstyrelsen, at varebilsejere i tilfælde af, at der bliver stillet krav om lukkede partikelfiltre på Euro 3 varebiler i en miljøzone i København og Frederiksberg, som hovedregel vil skifte til et nyere køretøj. Ved en antagelse om, at halvdelen skifter til Euro 4 (uden partikelfiltre, men med lavere emission) og halvdelen til Euro 5 (med lukket partikelfilter) fås en reduktion i forureningen fra de nuværende Euro 3 varebiler på ca. 70 %. Den samlede effekt af et krav om lukkede partikelfiltre inklusiv Euro 3 varebiler, vurderes til på 1,5 µg/m³.

Med hensyn til punkt 3 er der ikke taget stilling til, om et sådant krav vil være i overensstemmelse med EU-retten (tekniske handelshindringer og informationsproceduredirektivet). Desuden tages forbehold for, om en gennemførelse vil ligge indenfor nationale ekspropriationsretlige rammer.

Troels Lund Poulsen/ Kristoffer Slottved