



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 9. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 70 af 9. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Anders Samuelsen (LA).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 70:

”Kan ministeren bekræfte, at der findes bilmodeller, hvor det ikke kan lade sig gøre at eftermontere partikelfiltre, og finder ministeren det i givet fald rimeligt, at bilmodeller, som ikke kan få påmonteret partikelfiltre, pålægges det årlige tillæg på 1.000 kr.?”

Svar:

Færdselsstyrelsen oplyser,

at der til en række bilmodeller ikke findes kommercielt tilgængelige, seriefremstillede partikelfiltre til eftermontering. Dette gælder såvel åbne som lukkede partikelfiltre.

Færdselsstyrelsen har ikke kendskab til, at filtre ved individuel tilpasning til hver enkelt bil, f.eks. mht. rørføring og positionering, kan monteres på alle bilmodeller.

I det omfang, der er bilmodeller med en motor, hvortil der ikke kan eftermonteres et åbent partikelfilter, vil partikeludledningstillægget tilskynde til at fravælge bilmodellen til gavn for miljøet.