



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. april 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 38 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 38:

”Hvor stort et beløb og hvor lang tids forsinkelse har det betydet, at jernbaneprojektet blev forsinket som følge af primært Venstres folketingsgruppes ønske om at VVM-undersøge både Nybygningsløsningen og 5. spor løsningen, før der kunne træffes en beslutning?”

Svar:

En kapacitetsudvidelse af banestrækningen København-Ringsted har stor betydning for fremtidens jernbanetrafik i Danmark og berører samtidig mange mennesker idet linjeføringerne i de to nævnte projekter passerer tæt beboede områder. Det har derfor efter min opfattelse været nødvendigt for processen at få undersøgt begge løsningsmodeller for at sikre et tilstrækkeligt beslutningsgrundlag.

Undersøgelserne af de to projekter er gennemført parallelt, og har således ikke medført forsinkelser. Trafikstyrelsen har oplyst, at omkostningerne for undersøgelser og analyser af 5. sporet ud over omkostningerne til undersøgelse af Nybygningsløsningen har været ca. 50 mio. kr.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt