



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 29. april 2010
Dok.id
J. nr. 2010-85
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 43 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 43:

"Vil ministeren ændre forslaget om linjeføring, sådan at Nybygningsløsningen tunnellægges fra Ny Ellebjerg og til et punkt efter Avedøre Havnevej?"

Svar:

Der er i forbindelse med planlægningen af den ny bane – bl.a. under inddragelse af erfaringer fra andre jernbaneanlæg – gennemført en lang række undersøgelser af, hvordan det bedste og mest realiserbare anlæg udformes. Det er på den baggrund, med den politiske aftale af 22. oktober 2009 besluttet, at banen på det pågældende strækningsafsnit fra Ny Ellebjerg anlægges i niveau langs med det eksisterende spor. I Valby passerer banen langs med Kulbanevej i en ca. 700 m tunnel, og i Hvidovre kommune anlægges banen i terræn og i åbent trug gennem den sydlige del af Vigerslevparken, dernæst føres banen i tunnel under Vigerslev Allé, Hvidovrevej og en del af Allingvej, og på strækningen langs Allingvej frem til Avedøre Havnevej igen i åbent trug.

Banen er således i størst muligt omfang placeret i den eksisterende trafikkorridor og i niveau eller lidt under niveau i forhold til motorvejen på det pågældende strækningsafsnit igennem Hvidovre kommune. På baggrund af Trafikstyrelsens beregninger af den forventede støjdbredelse langs strækningen etableres støjdæmpende foranstaltninger i forhold til boliger i det omfang, at støjgrænsen på 64 dB er overskredet. Desuden etableres banen med den nødvendige vibrationsdæmpning, der sikrer, at blivende boliger ikke belastes af vibrationer over grænseværdierne. Jeg mener på den baggrund at der er fundet en god løsning for banens linjeføring og jeg agter derfor ikke at ændre forslaget om linjeføringen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt