



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 29. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 46 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 46:

"Vil ministeren sikre, at den åbne banegrav ved Allingvej overdækkes, sådan at støjniveauet for kvarteret nedbringes markant?"

Svar:

Jernbanen forløber i et nedgravet trug med en dybde fra sporets overside til øverste trugkant fra 3 til 7 m. Det medfører, at støjudbredelsen fra jernbanen er begrænset, og den overskrider kun ved nogle ganske få boliger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, jf. projektets miljøreddegørelse af september 2009, hæfte 6, side 66. Disse boliger vil blive tilbudt facadeisolering.

På den baggrund indgår overdækning af den åbne banegrav ved Allingvej ikke i den politiske aftale om "En moderne jernbane" af 22. oktober 2009.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt