

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00304

Den 10. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 28. april 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 18 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonermærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

Spørgsmål 18

Vil ministeren redegøre for, hvordan lovforslaget hænger sammen med regeringens tanker om at gøre Danmark til en grøn vindernation?

Svar

Grænseværdierne for partikler overholdes på alle landets målestationer som et resultat af en længerevarende indsats mod partikelforurening – både herhjemme og som led i en stor samlet EU indsats for renere biler.

Regeringen har taget en lang række initiativer, som har bidraget til at nå målet. Blandt de mest markante initiativer kan nævnes:

- Der er indført miljøzoner med krav om partikelfiltre på lastbiler og busser.
- Der er givet 54 mio. kr. i tilskud til partikelfiltre til lastbiler og busser.
- Bilafgifterne blev omlagt i 2007, så nye biler med partikelfiltre fik nedslag i registreringsafgiften.
- Der er givet 22 mio. kr. til skrotning af gamle brændekedler.
- Der er indført krav om grønnere taxier.

Med det nuværende lovforslag styrkes håndhævelsen af reglerne i miljøzonerne, og der gives mulighed for nye zoner og skærpelse af de allerede eksisterende. Dette finder jeg er i god overensstemmelse med en grøn profil.

Inger Støjberg/ Anne-Marie Rasmussen

