

.....
MILJØMINISTERIET

Henning Jensen Nyhuus, Randers kommune
Jørn Pedersen, Kolding kommune
Thomas Banke, Fredericia kommune
Arne Sigtenbjerggaard, Vejle kommune

Ministeren
J.nr. mst-501-00304

Den **10 MAJ 2010**

Kære borgmestre

Tak for Jeres henvendelse. Jeg finder det meget positivt, at kommunerne – ligesom regeringen - er optaget af at begrænse luftforureningen i vores byer. Danske byer varierer meget i befolknings- og bebyggelsestæthed. I større sammenhængende byområder med høj trafik- og befolkningstæthed har miljøzoner vist sig at være et miljø- og samfundsmæssigt effektivt tiltag til at reducere luftforureningen, men effektiviteten af miljøzoner aftager betydeligt med bystørrelsen.

Derfor bør kommunerne også inddrage andre indsatser i overvejelserne. Det kan eksempelvis være omlægning af trafikken, indkøb af grønne biler til kommunens egen bilpark, parkeringsrestriktioner- og afgifter og en hensigtsmæssig kollektiv trafik.

Som jeg har oplyst i svar til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg, er etablering af miljøzoner et indgribende tiltag, som også har betydning for andre end den enkelte kommunes borgere og erhverv, ligesom der er et overordnet hensyn at tage til en hensigtsmæssig infrastruktur på tværs af kommuner. Derfor finder jeg, at vi bør holde fast i ordningen med forudgående tilladelse, som det er beskrevet i lovforslaget.

De krav, som der forventes stillet til dokumentation af luftforureningen, er også beskrevet i lovforslaget. Heraf fremgår det, at dokumentationen især forventes baseret på modelberegninger for at reducere omkostningerne. Udgifterne til målinger vil således være beskedne i forhold til de samlede kommunale udgifter ved at indføre miljøzoner (skilte, information, m.v.) og minimale i forhold til udgifterne for borgere og erhvervsliv.

På vegne af miljøminister Karen Ellemann

Inger Støjberg

