



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

27. maj 2010

Besvarelse af spørgsmål 10 ad L 217 stillet af Erhvervsudvalget den 25. maj 2010 efter ønske fra Henrik Dam Kristensen (S)

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Spørgsmål:

Vil regeringen tage initiativ til bedre international koordinering omkring flyveforbud i forbindelse med naturkatastrofer, herunder askeskyer? Der har vist sig forskellighed mellem de enkelte landes flyveforbud, og i øjeblikket diskuteres forskellige niveauer for askeskyer og mulighed for flyvning.

Svar:

Til brug for besvarelsen er der indhentet bidrag fra Transportministeriet, som har meddelt følgende, hvilket jeg kan henholde mig til:

”Beslutning om lukning og åbning af luftrum m.m. er et nationalt anliggende. Regeringen ønsker, at beslutninger herom, herunder kriterier herfor, koordineres mest muligt internationalt, særlig på europæisk plan. Spørgsmålet om bedre international koordinering vedrørende lukning af luftrum i forbindelse med naturkatastrofer, herunder askeskyer, blev drøftet på EU's ekstraordinære transportministtermøde den 4. maj 2010. På mødet vedtog ministrene et sæt rådskonklusioner, hvoraf blandt andet fremgår, at kommissionen skal arbejde videre med at fastsætte ens retningslinjer og fælles grænseværdier for, hvornår luftrummet skal lukkes i tilfælde af askeskyer, og samtidig undersøge mulighederne for netop bedre international coordination. Kommissionen har i den forbindelse nedsat en arbejdsgruppe bestående af internationale eksperter, som skal indsamle de relevante teknologiske værktøjer og udarbejde en plan for forskning og ny teknologi, og på den måde sikre de optimale redskaber for at kunne agere i tilfælde af situationer såsom askeskyer. Kommissionen har endvidere i samarbejde med Eurocontrol taget initiativ til etablering af en såkaldt "crisis cell" i regi af det europæiske Single European Sky program. Kommissionen vil forelægge en statusrapport for de på Rådsmødet den 4. maj igangsatte initiativer på det kommende transportministerrådsmøde den 24. juni 2010.

Det kan endvidere oplyses, at der også indenfor FN's luftfartsorganisation, ICAO, er igangsat arbejde med at udarbejde fælles retningslinjer for at håndtere askeskyer. Regeringen har ikke på nuværende tidspunkt planer om at tage initiativ til yderligere koordinationsforanstaltninger end de her anførte. Men sagen følges tæt, herunder også i regi af den nedsatte Task Force om Dansk Luftfart.”