



ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTEREN

27. maj 2010

**Besvarelse af spørgsmål 12 ad L 217 stillet af Erhvervsudvalget den 25. maj 2010 efter ønske fra Henrik Dam Kristensen (S)**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Der bedes givet en uddybende forklaring på, hvordan lovforslaget sikrer, at pengeinstitutternes vurderinger er korrekte, og at der ikke bliver givet garanti for anden gæld.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

**Svar:**

I følge bemærkningerne til lovforslagets § 5, stk. 2, skal en ansøgning om statsgaranti indeholde oplysninger om luftfartselskabets eller rejsebureauets tab, som der ansøges om statsgaranti for udlån til, samt dokumentation herfor. Tabet skal være opgjort i overensstemmelse med reglerne i § 4. Herefter skal ansøgningen indeholde oplysninger om pengeinstituttets kreditvurdering af luftfartselskabet eller rejsebureauet. Kreditvurderingen skal indeholde oplysninger om grundlaget for kreditvurderingen og en angivelse af de faktorer, som pengeinstituttet har tillagt vægt ved kreditvurderingen. Efter lovforslagets § 5, stk. 3, kan økonomi- og erhvervsministeren fastsætte nærmere regler om krav til ansøgningen, herunder om opgørelse over det likviditetstab, der ligger til grund for udmåling af garantibeløbet.

At statsgarantien maksimalt kan udgøre 80 pct. af et pengeinstituts udlån indebærer også, at pengeinstitutterne bærer en del af risikoen ved udlånet. Pengeinstituttet har dermed et incitament til kun at ansøge om statsgaranterede udlån til kreditværdige rejsebureauer eller luftfartsselskaber, som pengeinstituttet forventer, vil opfylde deres forpligtelser i henhold til låneengagementet.